

Motorsportclub 1949 Fürstenfeldbruck im ADAC
(Ortsclub des ADAC)



ADAC

Südbayern e.V.

Online unter www.msc-ffb.de/Jahresheft

Jahresheft 2025

mit allen
Ereignissen

und mit
Termine 2026

Vorsitzender: **Horst Heina**
Bürgermeister- Miller-Straße 5
82256 Fürstenfeldbruck

Telefon: 08141-357699
Fax: 08141-357698
Mobil: 0151-64724393

eMail: horst.heina@t-online.de
Homepage: www.msc-ffb.de

Liebe Mitglieder,

der Rückblick auf das Jahr 2025 zeigte mir wieder, dass alle angefallenen Aktivitäten von einer gut eingespielten Mannschaft sicher und professionell abgewickelt wurden. Auf den nachfolgenden Seiten sind alle Themen mit Fotos und Text dargestellt.



Kurz erwähnen möchte ich unsere immer wiederkehrenden Aktionen, wie:

Die Clubausflüge,

Die Saison 2025 verlief problemlos mit insgesamt 24 Ausflugstagen, was mir wieder bestätigte, dass die **Tourenleiter** und **Teilnehmer** mit hervorragender **Disziplin** und **Verantwortung** die Touren durchgeführt haben.

Der gesellschaftliche Teil wie:

das **Sommerfest**, der **Busausflug** und die **Clubabende**. Es waren, wie jedes Jahr, fest verankerte und gut organisierte Unternehmungen, versehen mit netten Episoden. Hierbei wird Kultur vermittelt, sowie Spaß und Freude am Miteinander gelebt.

Es waren **erlebnisreiche** Tage und **gelungene** Feste, wo man das **Leben** im Verein spürte.

Das Sicherheitstraining (30 Jahre 1995 -- 2025)

Als ich 1994 zum Vorsitzenden gewählt wurde, war kurz zuvor die legendäre Alpenstrassenfahrt eingestellt worden. Wir suchten etwas Neues und es kam die Idee auf, ein Sicherheitstraining für Motorradfahrer anzubieten.

Zeitgleich wurde Oskar Merl Mitglied im Verein. Er war zu diesem Zeitpunkt noch aktiver Soldat und fragte im Fliegerhorst nach, ob eine Möglichkeit besteht, Flächen auf dem Gelände für unser Anliegen zu nutzen – mit Erfolg.

1995 wurde das erste Sicherheitstraining mit 45 Teilnehmern durchgeführt und wurde wegen des großen Interesses, jedes Jahr wieder angeboten. In den darauffolgenden Jahren stieg auch die Teilnehmerzahl kontinuierlich; 2013 war die Nachfrage so hoch, dass wir 5 Tage anbieten mussten, um das Training mit 1010 Teilnehmern durchführen zu können.

Nicht nur die Teilnehmerzahl stieg ständig, sondern auch unsere Planung und Durchführung wurde immer umfangreicher, da alle Aufgaben jedes Jahr neu angepasst werden mussten. Damit verbunden war auch ein steigender Flächenbedarf im Fliegerhorst, der Dank der Kontakte von Oskar bei den Fliegerhorst Behörden stets genehmigt wurde.

Ich möchte auch hervorheben, dass in den vergangenen 30 Jahren die Mitglieder Enormes leisteten; ab ca. 2006 waren in der Planung ca. **100 Mitglieder**, die als Instruktoren, Assistenten und Küchenhelfer benötigt wurden.

Diese Herausforderung nahmen die Mitglieder in den vergangenen Jahren gerne an, basierend auf Kameradschaft, Zusammenhalt und Spaß an der gemeinsamen Aufgabe, die einmalig in der Vereinsgeschichte ist.

Aus einer 1994 entstandenen Idee, die 1995 umgesetzt wurde, hat sich eine grandiose Veranstaltung entwickelt, die weit über die Grenzen Bayerns bekannt ist.

Statistik der Trainingstage:	1 Tag	1995 -- 1999
	2 Tage	2000 – 2006
	3 Tage	2007 – 2009
	4 Tage	2010 – 2011 und 2016 – 2025
	5 Tage	2012 – 2015

Teilnehmer Gesamt: 1995 -- 2025 >>>> 15056

**Ein Dankeschön für
euren
unermüdlichen
Einsatz!!!
Euer Vorstand**



Der Motorsportclub trauert um seine verstorbenen Mitglieder.



Thomas Leeb

Verstorben 03. Jan. 2025

Thomas Leeb war Mitglied seit 2008.
Er war engagiert, freundlich und stets positiv.
Mit seiner ausgeglichenen Art gab er als Instruktor
sein Wissen ruhig und besonnen weiter.



Stephan Ulrich

Verstorben 01. Feb. 2025

Stephan Ulrich war Mitglied seit 1983.
Stephan war zur Zeit der Veranstaltung
„Alpenstrassenfahrt“ aktiv ins Clubleben
involviert.



Franz Schweizer

Verstorben 12.03.2025

Franz Schweizer war Mitglied seit 1997. Er brachte
sich bei jeglicher Arbeit im Verein ein, er war ein
Kamerad, der sein Herz an der richtigen Stelle hatte
und mit seinem Humor eine gute Stimmung verbreitete.

**N
A
C
H
R
U
F**

Sie werden uns fehlen.

Aktionen und Ereignisse 2025





Horst

2025

Oskar



Sicherheitstraining



**Andy
Material
und
Transport**



**Armin
Motorrad
Pielmeier**



**Harry
Reifen
Herrmann-**



**Die
Mannschaft,
die den
Erfolg garantierte**

**Hans
Polizei
Informationen**



mal

Team Küche



**Konsti & Anna
Erste Hilfe am
Umfallort**

Sicherheitstraining

30 Jahre 1995 -- 2025

1995 -1999

wurde das erste Sicherheitstraining mit 45 Teilnehmern (nur Clubmitglieder) auf dem Exerzierplatz durchgeführt. In den darauffolgenden Jahren stieg die Teilnehmerzahl kontinuierlich. Mit nur einem Trainingstag **1999** war eine Teilnehmerzahl von **178** schon eine Herausforderung.

2000 – 2006

wurde die Veranstaltung an zwei Tagen durchgeführt. So hatten wir **2006 mit 365** Teilnehmern schon wieder die Grenze des Machbaren an zwei Tagen erreicht. Die Tendenz stieg weiter, wir hatten eine nicht bedienbare Warteliste mit interessierten Teilnehmern.



Wir einigten uns auf drei Tage (Freitag + Wochenende)

2007 – 2009

wurde die Veranstaltung an drei Tagen angeboten, bis wir auch hier **2009 mit 607** Teilnehmern die Grenze des Machbaren erreichten.

Der steigende Nachfrage zeigte uns, dass wir mit unserem Trainingsangebot das Interesse der Motorradfahrer weiterhin voll getroffen haben.



Ab 2010 – 2011

wurde die Veranstaltung an 4 Tagen (Feiertag+Freitag+Wochenende) durchgeführt.

Bereits **2011** hatten wir **mit 760** Teilnehmern auch hier unsere Kapazitätsgrenze erreicht.



2012 – 2015

haben wir unser Angebot auf 5 Tage erweitert mit jeweils 13 Gruppen mit 16 Teilnehmern pro Trainingstag und den Ablaufplan auf 13 Stationen umgestellt. Damit hätten theoretisch 1040 Motorradfahrer am Training teilnehmen können.

Es war eine Mamut Aktion, sowohl von der Organisation her, als auch für das Personal, denn der Parkour musste an zwei Wochenenden auf- und wieder abgebaut werden.

2012 hatten wir **937 Teilnehmer**,

2013 hatten wir **1010 Teilnehmer**

Für 2014 und 2015 überarbeitete ich die Ablaufpläne, reduzierte die Stationen von 13 auf 11, wodurch eine Stunde eingespart wurde und setzte die maximale Teilnehmerzahl auf 880.



2016 – 2025

kam hinzu, dass wir uns für die Flächenvergabe für unser Training mit der Polizei absprechen mussten, die ganzjährig die Flächen nutzten.

Für die Polizei war es günstig, wenn wir einen Zeitraum wählen, wo ein Feiertag auf einen Donnerstag fällt, also 4 Tage mit Feiertag + Brückentag + Wochenende.

Die Polizei unterstützte uns, indem sie Ihren Parkour für die 4 Tage abbauten und wir somit die Flächen frei hatten für unsere Stationen. Durch den konstanten Zeitraum der letzten Jahre wurde der Ablauf und die Planung im Großen und Ganzen zur Routine.

Durch die neu erstellten Ablaufpläne kamen wir auf eine maximale Anmeldemöglichkeit von **716 Teilnehmern**.



Das Sicherheitstraining, entstanden aus einer **Idee**, die erstmalig **1995** umgesetzt wurde und sich zu einer grandiosen Veranstaltung entwickelte, die weit über die Grenzen Bayerns bekannt wurde.

Es waren von **1995 – 2025** **15.056 Teilnehmer**

***Allen mein Dank für die reibungslose
Zusammenarbeit!***



Clubausfahrten

2025

Horst

Hans

Michael

Kay

Jörg

Torsten

Ingo

Josef

Berichterstatter
und
Fotograf

Bernd

Frank



Wasserkraftwerk Töging

Termin: 27. April 2025

Tourlänge: ca. 340 km

Teilnehmer: 32



Hurra Saisonstart! Strahlender Sonnenschein und Temperaturen bis 20 Grad. Die Tour ging rund um München über Lkr. Starnberg, Holzkirchen, Lkr. Ebersberg, Lkr. Mühldorf, Töging, Dorfen, Lkr. Erding, Neufahrn, Lkr. Dachau, FFB.

Die ausgewählten Straßen waren nahezu verkehrsfrei. Wendepunkt war das 100 Jahre bestehende Laufkraftwerk Töging am Inn. Es leistet 120 Megawatt und versorgt mit einer Jahresleistung von

700.000 MW 200.000 Haushalte mit Strom. Blütenpracht, Bauernwiesen und die wunderschönen bayerischen Landschaften haben für ein würdiges Saisonstarterlebnis gesorgt.

So kann es weitergehen!



Main Donau Kanal Schleuse Berching

Termin: 18. Mai 2025

Tourlänge: ca. 340 km

Teilnehmer: 23



Wir haben den guten Teil der Wettervorhersage genutzt (Sonne, ca. 20 Grad). Über Schrobenhausen, Neuburg a.d. Donau nach Berching (Donauries, Alte Donau, Altmühltal).

Der Main Donau Kanal mit seinen 16 Schleusen zählt mit seinen Dimensionen und Höhenunterschieden zur Spitze in Europa. Wendepunkt und Mittagspause war im schönen Beilngries.

Die Rückfahrtstrecke führte u.a. durch die Hallertau, wo der Hopfen schon seine „Klettertour“ beginnt.

Wieder eine schöne und gesellige Bikerrunde.



Hallertau

Termin: 1. Juni 2025

Tourlänge: ca. 310 km

Teilnehmer: 29

Selbst schlechte Wettervorhersagen halten die MSC'ler nicht davon ab, ihrem geliebten Hobby nachzugehen! Sie wurden durch Streckenführung, Gastronomie und fast durchgehend trockenem Wetter belohnt. Eigentlich hätte der Tourtitel Hallertau heißen müssen. Der Weg ist das Ziel. Wieder sehr viel Spaß gehabt!!!



Bayerwald 4 Tage

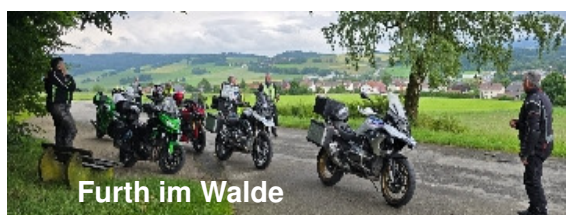
Termin: 15. - 18. Juni 2025

Tourlänge: Ca. 1300 km

Teilnehmer: 24



Schon zum vierten Mal war Bayrisch Eisenstein Ziel und Ausgangspunkt. Hotel und Strecken sind optimal. Der Tourtitel könnte auch „Wald“ heißen. Bayerwald, Oberpfälzer Wald, Böhmer Wald und Mühlviertel bieten eine abwechslungsreiche Streckenführung an. Unendliche Wälder, faszinierende Hügellandschaften und schöne Dörfer in Bayern, Österreich und Tschechien bieten fesselnde Ausblicke. Auffällig ist die heute sehr gute Straßenqualität in Tschechien, auch auf den kleineren Straßen. Die Vorarbeit von Jörg hat alle begeistert.



Es war wohl
nicht der
letzte
Aufenthalt in
diesem
Gebiet.



Allgäu

Termin: 6. Juli 2025

Tourleiter: Ingo Bremer

Tourlänge: ca. 340 km

Teilnehmer: 32



Das Allgäu ist eine feste Größe im Tourenkalender des MSC. Es gibt immer wieder neue Routen, die jedes Mal begeistern. Die Kombination aus kleinen Versorgungswegen bis zur flotten Landstraße gepaart mit fortwährend grandiosen Aussichten garantieren ein einprägsames Erlebnis. Nicht zu vergessen ist die gute Allgäuer Küche. Das Wetter war entgegen Ansage trocken bei angenehmen Temperaturen. Ein schöner Tag für alle.



Schwarzwald 4 Tage

Termin: 10. - 13. Juli 2025

Tourlänge: ca. 1320 km

Teilnehmer: 31



Ein Geheimtipp ist der Schwarzwald wahrlich nicht. Umso erstaunlicher, dass trotz Urlaubszeit sogar auf der Hochschwarzwaldstraße absolut überschaubarer Verkehr herrschte. Vier Tage super Wetter, tolle Routen im Nord- und Südschwarzwald und eine gute Unterkunft bildeten den Rahmen für ein genussvolles Gemeinschaftserlebnis.

Badespaß, Stiefelbier, Grillabend, Eisessen, Ratschen prägten den sozialen Rahmen.

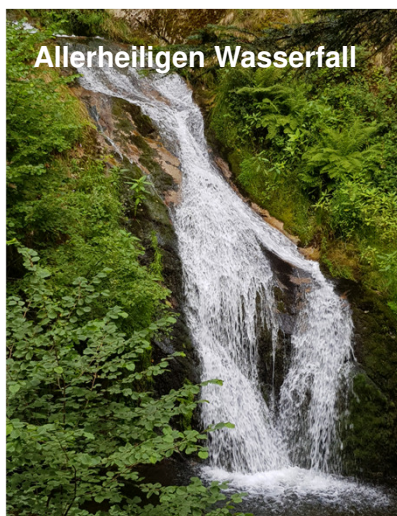
Fantastische Landschaftspanoramen, Schwarzwaldhäuser -und Dörfer, Dreifaltigkeitsberg und -kapelle, Schlösser Eberstein und Sigmaringen, Kaiserstuhl, Allerheiligen Wasserfälle, Aachtopf, TK Testturm Rottweil u.v.a. haben Natur, Kultur und Technik in Hülle und Fülle geboten. Der Fahrspaß ist auch nicht zu kurz gekommen, auch wenn in vielen Ortschaften (Kur- und Erholungsgebiet) verständlicherweise Geschwindigkeitsbeschränkung 30-40 war. Das gab Gelegenheit, das wunderschöne Fachwerk zu bestaunen. Nicht umsonst ist der Schwarzwald ein Touristenhotspot.



TK Testturm
Rottweil



Schloß Sigmaringen



Allerheiligen Wasserfall



**Alle sind um ein schönes Erlebnis reicher.
Danke an die Tourleiter und die disziplinierten
Biker.**

Donauries

Termin: 20. Juli 2025
Tourlänge: ca. 300 km
Teilnehmer: 20



Auffällig war schon die ordentlich aufgeräumte Startaufstellung, um den Friedhofsbesuchern Platz für Anfahrt und Parken zu lassen.
Eine gemütliche und entspannte Tour bei schönem Wetter mal wieder im „Krater“. Mittlerweile häufen sich die Baustellenumleitungen.
Herausforderung für die Tourenleiter.



Neue Startaufstellung

Donnstetten

Termin: 10. August 2025
Tourlänge: ca. 300 km
Teilnehmer: 17



Flotte Tour zur Bobbahn bei schönem Wetter.



Taunus

Termin: 14. bis 17. August 2025

Tourlänge: ca. 1400 km

Teilnehmer: 24



Es waren zwar 400 km bis zu unserem sehr guten Quartier in Taunusstein, aber es hat sich gelohnt! Der Taunus, vornehmlich ein Wanderer El Dorado, bietet landschaftlich, kulturell und für den Bikersport eine bemerkenswerte Vielfalt.

Einige besondere Ziele auf den 2 Rundfahrttagen:

Der Große Feldberg, höchste Erhebung (868 m) im Taunus.

Limburg mit Fachwerkalstadt und Dom (tolle Akustik).

Rheintal von Rüdesheim nach Koblenz mit seiner einmaligen Burgendichte und dem Deutschen Eck.

Das Niederwald Denkmal, die Loreley, Lahntal und Wispertal sind ein Muss, wie auch der Skulpturenpark Siegfried Fietz im Westerwald.



Skulpturenpark Siegfried Fietz



Loreleyskulptur



Niederwald
denkmal



Frankenstein



Feldberg



Tourguides und Teilnehmer/innen sind sehr gut und diszipliniert gefahren. Wetter war ideal. Weiter so!

Bayerische Seenrundfahrt

Termin: 31. August 2025

Tourlänge: ca. 330 km

Teilnehmer: 31

Die Tour war einfach perfekt! Sonnenschein, 22 Grad, unterschiedlichste Straßen und Wege, Postkartenpanorama ohne Ende, 16 Seen, Frühstückskaffee, guter Mittagsgasthof, Eisessen, viel Ratschen.



Ein Geschenk für alle
MSC-Biker, die dabei waren!



Slowenien 4 Tage

Termin: 11.-14. September 2025

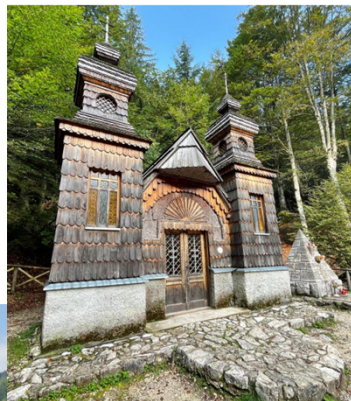
Tourlänge: ca. 1400 km

Teilnehmer: 32

Endlich nach mehreren Anläufen hat es gepasst.
Entgegen Wettervorhersage waren es
4 schöne Tage (wenige kurze Ausnahmen).



Die Anfahrt ,u.a. über den Hochkönig, bot die richtige Einstimmung. Rundfahrten im Friaul und Slowenien (Soca Tal) haben alles geboten, was das Bikerherz sich erträumt: Kurven ohne Ende, herausfordernde Auf- und Abfahrten, Postkartenblicke auf Felsen, Seen und Flüsse. Viel Zeit für Gespräche, Spaziergänge, Spaß und Gemütlichkeit.



Ein weiteres Highlight im MSC Tourenkalender!

Chiemsee

Termin: 28. September 2025

Tourlänge: ca. 360 km

Teilnehmer: 18



Ein typischer Herbsttag: Frühnebel abgelöst von Sonne und Wolken. Temperaturen um 12 Grad. Eine besondere Herausforderung an die Biker sind in dieser Jahreszeit die feuchten Straßen, auf denen vielfach Laub liegt. Es ist Vorsicht geboten, um nicht weg zu rutschen. Gas und Bremse müssen mit Bedacht eingesetzt werden. Die Schräglagen sind auch anzupassen.

Ziel war der Seiserhof oberhalb von Bernau, der uns mit einer guten Gastronomie und herrlichem Blick über den Chiemsee belohnte.

Es war die letzte Tour eines mit wunderbaren Erlebnissen gespickten Tourenkalender 2025. Vielen Dank an die Tourleiter für ihre Zeit bei Vorbereitung und Durchführung der Ausflüge. Danke auch an vielen Mitfahrer, die durch diszipliniertes Fahren die Veranstaltungen geprägt haben.



Wir freuen uns auf viele weitere gemeinsame Erlebnisse in der Saison 2026.

2025



Danke an die
MSC-Biker für ihr
diszipliniertes Fahren!



1



2



3

2025 Die Club-Aktiven

	Ausf. 24Pkt.	Rundf. 26Pkt.	Sternf. 18 Pkt.	Sonder 30 Pkt.	Pässe 30 Pkt.	Ges. 128 Pkt.	Abg. Mappe	Beruf +10%	Clubm. -20%	Erreich. Pkt.
Hans Petsch	19	26	16	30	18	109	5			114
Christian Wagner	14	26	18	30	18	106	5			111
Robert Grabmaier	17	26	9	28	23	103	5			108
4 Michael Steber	8	26	11	27	30		5			107
5 Alfons Braunmüller	1	21	6	30	26	89	5	8,4		97,4
6 Horst Jauernig	24	26	8	26	17	101	5	10,1	-20,2	96,4
7 Jörg Geiseler	15	26	18	12	7	78	5			83
8 Andreas Röttsch	7	26	11	21	10	75	5			80
9 Günther Probst	21	6	15	30	2	74	5			79
10 Thomas Petrich	10	22	3	14	15	65	5	6,5		76,5
11 Sigrid Röttsch	5	6	10	18	8	47	5	4,7		56,7
12 Hans Niedermayer	--	20	9	--	16	45	5	4,5		54,5
13 Werner Hank	--	20	4	--	13	37	--	3,7		40,7
14 Ingo Bremer	17	2	5	--	7	31	5	3,1		39,1
15 Irene Geiseler	12	6	14	--	2	34	5			39
16 Josef Eberl	--	20	4	--	13	37				37
17 Thomas Schubert	5	6	2	7	11	31		3,1		34,1
18 Ronald Miether	22	1	7	---	1	31	--	3,1		34,1
19 Ralf Grünwald	10	1	6	5	4	26	5	2,6		33,6
20 Richard Schirmer	8	--	17	--	3	28	5			33
21 Gerd Schlander	21	--	7	--	--	28	5			33
22 Anna- Marie Süzcs	19	1	7	--	1	28		2,8		30,8
23 Bernd Tauscher	23	--	7	--	--	30				30
24 Torsten Ströming	22	--	7	--	--	29				29



	Ausf. 24Pkt.	Rundf. 26Pkt.	Sternf. 18 Pkt.	Sonder 30 Pkt.	Pässe 30 Pkt.	Ges. 128 Pkt.	Abg. Mappe	Beruf +10%	Clubm. -20%	Erreich. Pkt.
25 Roswitha Thurner	20	--	6	--	--	26		2,6		28,6
26 Alfred Zellhuber	6	6	5	3	3	23	5			28
27 Gerald Urban	13	6	2	--	2	23	5			28
28 Edi Berghammer	5	1	10	5	--	21	5			26
29 Charly Körger	11	--	3	--	12	26				26
30 Oskar Merl	16	--	4	--	--	20	5			25
31 Sigrid Wagner	16	--	6	--	--	22		2,2		24,2
32 Frank Bregenhorn	14	--	8	--	--	22		2,2		24,2
33 Monika Klinger	14	--	8	--	--	22		2,2		24,2
34 Robert Mayr	8	6	4	--	1	19	5			24
35 Werner Röhrner	2	6	6	--	3	17	5			22
36 Horst Heina	6	--	3	--	5	14	5			19
37 Hans Bieniek	15	--	4	--	--	19				19
38 Rainer Saalfeld	13	--	6	--	--	19				19
39 Bülent Korkmazer	12	--	4	--	--	16		1,6		17,6
40 Georg Schnapka	6	--	8	--	--	16				16
41 Josef Adam	12	--	4	--	--	16				16
42 Alfred Heinze	2	6	2	--	--	10	5	1		16
43 Monika Aymans	--	--	8	2	--	10	5	1		16
44 Christine Hofmann	8	--	6	--	--	14		1,4		15,4
45 Günter Bayer	6	6	1	--	1	14				14
46 Georg Bauer	11	--	1	--	--	12		1,2		13,2
47 Heidrun Gillich	11	--	--	--	--	11		1,1		12,1
48 Anke Faber	8	--	4	--	--	12				12
49 Bernd Henne	12	--	--	--	--	12				12
50 Anton Huber	6	--	4	--	--	10				10
51 Peter Semmelmann	--	--	3	--	--	3	5	0,3		8,3
52 Marianne Haas	4	--	3	--	--	7		0,7		7,7



	Ausf. 24Pkt.	Rundf. 26Pkt.	Sternf. 18 Pkt.	Sonder 30 Pkt.	Pässe 30 Pkt.	Ges. 128 Pkt.	Abg. Mappe	Beruf +10%	Clubm. -20%	Erreich. Pkt.
53 Mehmet Emir	4	--	3	--	--	7	5	0,7		7,7
54 Sabine Menzinger	6	--	--	--	--	6		0,6		6,7
55 Kai Petersen	6	--	--	--	--	6		0,6		6,7
56 Olaf Gretenkort	6	--	--	--	--	6		0,6		6,7
57 Matthias Keller	--	--	1	--	--	1				6
58 Roman Stockinger	5	--	--	--	--	5		0,5		5,5
59 Hans Sontheimer	5	--	--	--	--	5		0,5		5,5
60 Anja Gretenkort	5	--	--	--	--	5		0,5		5,5
61 Anton Giggenbach	3	--	--	--	--	3		0,3		3,3
62 Otto Bernhard	2	--	1	--	--	3		0,3		3,3
63 Steffi Höckmayr	3	--	--	--	--	3		0,3		3,3
64 Peter Vinkovic	--	--	3	--	--	3		0,3		3,3
65 Fritz Keim	3	--	--	--	--	3				3
66 Uli Bauer	1	--	1	--	--	2		0,2		2,2
67 Franz Bauer	2	--	--	--	--	2				2
68 Christian Michler	1	--	--	--	--	1		0,1		1,1
69 Thomas Neumeier	1	--	--	--	--	1		0,1		1,1
70 Rainer Strasser	1	--	--	--	--	1		0,1		1,1
71 Manuela Hoffmann	1	--	--	--	--	1		0,1		1,1
72 Gerald Honig	1	--	--	--	--	1		0,1		1,1
73 Helmut Höckmayr	1	--	--	--	--	1				1
74 Frank Stellmann	1	--	--	--	--	1				1

74 Fahrer sind in der Wertung zur
Clubmeisterschaft,
aber nur 39 davon haben ihre
Wertungsmappe abgegeben ☹️



Perfekt!



2004

Von 355
Punkten,
355 Punkte
erreicht



Ernst Wamser



Josef Euringer



Günther Probst



Franz Schweizer

2005

Von 350
Punkten,
350 Punkte
erreicht



Ernst Wamser



Josef Euringer



Michael Steber

2006

Von 350
Punkten,
350 Punkte
erreicht



Michael Steber

2007

Von 385
Punkten,
385 Punkte
erreicht



Josef Bierling

2008

Von 440
Punkten,
430 Punkte
erreicht



Günther Probst

2009

Von 520
Punkten,
520 Punkte
erreicht



Josef Bierling

2010

Von 650
Punkten,
650 Punkte
erreicht



Alfred Heinze

2011

Von 720
Punkten,
720 Punkte
erreicht



Alfred Heinze



2012

Von 620
Punkten,
620 Punkte
erreicht



Josef Bierling



Alfred Heinze



Willi Trott



Florian Bergmeier

2013

Von 420
Punkten,
420 Punkte
erreichten...



Florian Bergmeier



Josef Bierling



Willi Trott

2014

Von 400 Punkten,
400 Punkte erreicht



Günther Probst

2015

Von 340 Punkten,
340 Punkte erreicht



Alfred Heinze

2016

Von 380 Punkten,
380 Punkte erreicht



Jörg Geiseler

2017

Von 45 Punkten,
45 Punkte erreicht



Eberhard Huber

2018

Von 45 Punkten,
44 Punkte erreicht

Jörg Geiseler



2019

Von 49 Punkten,
49 Punkte erreicht
Jörg Geiseler





2020

Von 45 Punkten
erreichten.....



**Jörg + Irene
Geiseler 45 Punkte**

**Bernd Tauscher
44 Punkte**

**Michael Steber
41 Punkte**

2021

Von 55 Punkten
erreichten.....



**Jörg Geiseler
55 Punkte**

**Irene Geiseler
54,5 Punkte**

**Michael Steber
52 Punkte**

2022

Von 56 Punkten
erreichten.....



**Irene Geiseler
53 Punkte**

**Jörg Geiseler
49 Punkte**

**Horst Jauernig
Michael Steber
47 Punkte**

2023

Von 100 Punkten
erreichten.....



**Jörg Geiseler
99 Punkte**

**Irne Geiseler & Charly Körger
96 Punkte**

**Horst Jauernig
83 Punkte**



Unsere Club-Meister



2024

Von 120 Punkten
erreichten.....



Horst Jauernig
107,8 Punkte



Hans Petsch
95 Punkte



Michael Steber
89 Punkte

2025

Von 128 Punkten
erreichten.....



Hans Petsch
114 Punkte



Christian Wagner
111 Punkte



Robert Grabmaier
108 Punkte



Sommer - Grillfest 2025



Herrliches Sommerwetter lockte 74 Teilnehmer in die Fursty-OHG. Vorstand Horst Heina wies daraufhin, daß es das Abschiedsfest nach vielen wunderschönen Veranstaltungen in diesem von allen Mitgliedern sehr geschätzten Ort war.

Die großzügigen Räumlichkeiten, der schöne Garten und der gute Service werden uns in Zukunft sehr fehlen.



Umso mehr wurde bei gutem Essen und ausreichend Getränken miteinander geratscht und gefeiert. Speziellen Dank an Oskar Merl, dem unermüdlichen Fliegerhorst Organisator und Netzwerker.



Alles hat seine Zeit, wir sind gespannt auf die Alternative für unser Sommerfest und freuen uns schon auf die nächste Gelegenheit miteinander schöne Stunden zu erleben.



**Ein war wieder ein
gelungenes (Abschieds-) Fest!**



Busausflug 2025



Oskar Merl lüftete -wie immer- das Geheimnis des Ausflugszieles erst im Bus. Diesmal in den Süden. Ein Spannungsbogen von Kultur, Technik und Geschichte.



1. Ziel war das 1876 fertiggestellte und seit 2025 als UNESCO-Weltkulturerbe anerkannte Schloss Linderhof im Ettal. Das von König Ludwig II entworfene und auf dem Gelände des königlichen Forsthauses erbaute Schloss wurde von ihm noch bewohnt. Die Fertigstellung von Neuschwanstein und Herrenchiemsee (auch Weltkulturerbe) erlebte der König nicht mehr.

Zwei sehr informative Führungen haben unserer Gruppe die Einmaligkeit der Schlossinnenräume und der nach 10 Restaurierungsjahren wiedereröffneten Venusgrotte verdeutlicht.



Turbinen
Generatorenhalle



Fallrohre



Venusgrotte

Absoluter Kontrast war die anschließende Führung durch das Walchenseekraftwerk am Kochelsee. Das 1924 fertiggestellte Speicherkraftwerk war weltweit mit seinen 124 MW Leistung damals das größte KW seiner Art und der Start in ein neues Energiezeitalter in Bayern. Das Industrie-Denkmal leistet heute 300 Gigawattstunden /Jahr und trägt damit zu einer ausgeglichenen und nachhaltigen Energieversorgung bei.

Der gemütliche Anschluss eines auch wettermäßig tollen Tages war das Abendessen im Klostergasthof Reutberg.

Einhellige Meinung: Mal wieder ein super Saisonausklang.



Klosterkirche
Reutberg

Ein Höhepunkt im MSC- Veranstaltungskalender!



Saison-Abschluß 2025



Wegen der Schließung der OHG im Fliegerhorst wurde erstmalig der MSC Saisonschluss am 27.11.2025 beim „**Alten Wirt**“ in Emmering gefeiert.

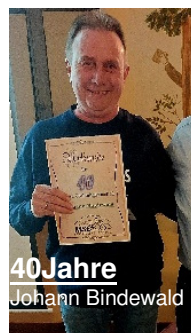
Nach einer kurzen Begrüßung gab es für die 96 Mitglieder erst einmal etwas zu essen, um gestärkt den weiteren Programmpunkten des Abends folgen zu können.

Gleich nach dem Essen gab unser Vorstand, Horst Heina, einen kurzen Überblick über alle Club-Aktivitäten von 2025, wobei er immer wieder den Teamgeist des Vereins, die tolle Unterstützung der Vorstandschaft und vieler aktiver Mitglieder betonte.

- **30 Jahre Sicherheitstraining (1995 – 2025) standen im Mittelpunkt der Betrachtung.**
In den vergangenen 30 Jahren leisteten die MSC Mitglieder Enormes.
Das erste Sicherheitstraining entstand aus einer **Idee**, die erstmalig **1995** umgesetzt wurde und sich zu einer grandiosen Veranstaltung entwickelte, die weit über den Grenzen Bayerns bekannt wurde.
Das erste Sicherheitstraining wurde mit 45 Teilnehmern durchgeführt. Die Teilnehmerzahl steigerte sich von Jahr zu Jahr, wie auch die Anzahl der angebotenen Trainingstage und der Bedarf an Helfern aus dem Verein. So waren ab ca. 2007 bereits 110 Mitglieder im Einsatz bei Sicherheitstraining als Instruktoren, Assistenten und Küchenhelfer. Ohne diese vielen MSC Mitglieder wäre die Durchführung der Trainings nicht möglich gewesen.
Der MSC kann mit Stolz behaupten, dass diese Leistung unseres Vereins, sprich seiner Mitglieder, kaum mehr zu toppen ist, **es waren von 1995 – 2025 15056 Teilnehmer**
- **Clubausfahrten** (dazu ein paar Worte vom Tourenleiter **Horst Jauernig**)
Horst machte bewusst, dass die Planung der Strecken für die Ausfahrten und auch die Suche nach passenden Quartieren für 4-Tagestouren sehr zeitintensiv ist.
Er wünscht sich, dass die Arbeit der Tourenleiter mehr gewürdigt wird („weniger Prügel, mehr Streicheleinheiten“) und auch mehr Teamgeist, d.h. Rücksichtnahme, falls mal die Gruppeneinteilung von der Leistungsstärke der Fahrer nicht 100%-ig passt. Es klappt halt nicht immer, dass alle Teilnehmer einer Gruppe fahrtechnisch zusammen passen.

- Der gesellige Teil mit **Clubabenden, Sommerfest und Busausflug**
 - die Clubabende werden immer besser angenommen
 - das Sommerfest, das zum letzten Mal in der OHG stattfand, verlief bei schönem Wetter und guter Stimmung
 - Unser jährlicher **Busausflug** ist nicht mehr in unserem Vereinsleben wegzudenken, er ist eine Bereicherung, die wir Oskar Merl verdanken.

Der abschließende Punkt des Abends waren die **Ehrungen** verdienter **Clubmitglieder**



Es blieb für alle genügend Zeit für einen munteren Austausch und die Vorfreude auf die nächste Saison 2026.



Runde Geburtstage 2025



90 Jahre



**Josef
Euringer**



80 Jahre



Oskar Merl



Michaela Heina



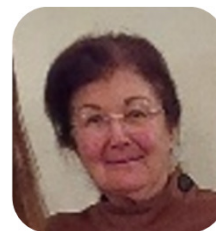
Anke Faber



Heinz Kleemann



Georg Schnapka



Elisbeth Bayer

70 Jahre



Runde Geburtstage 2025

60 Jahre



**Josef
Bihler**



**Gabriele
Heinzelmann**



**Robert
Michler**



**Siglinde
Wagner**



**Werner
Hank**



**Hofner
Peter**



**Klaus Bosch
Jordan Gavrielidis
Markus Gunsilius
Thomas Schubert
Schwarz Peter
Peter Semmelmann
Peter Vordermaier**



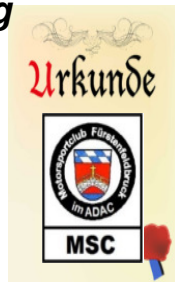
MSCF - Zugehörigkeit 2025

Wir gratulieren zu



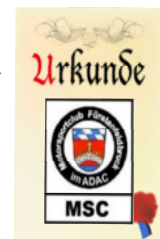
10 Jahre

Alfons Braunmüller
Alexander Freytag
Rudi Hirner
Christine Hofman
Gabriela Keller
Michael Klein
Vanessa Rötsch
Gerhard Weber
Anna Winkler



20 Jahre

Andreas Müller
Christian Rank



30 Jahre



Oskar Merl

Klaus Vordermaier

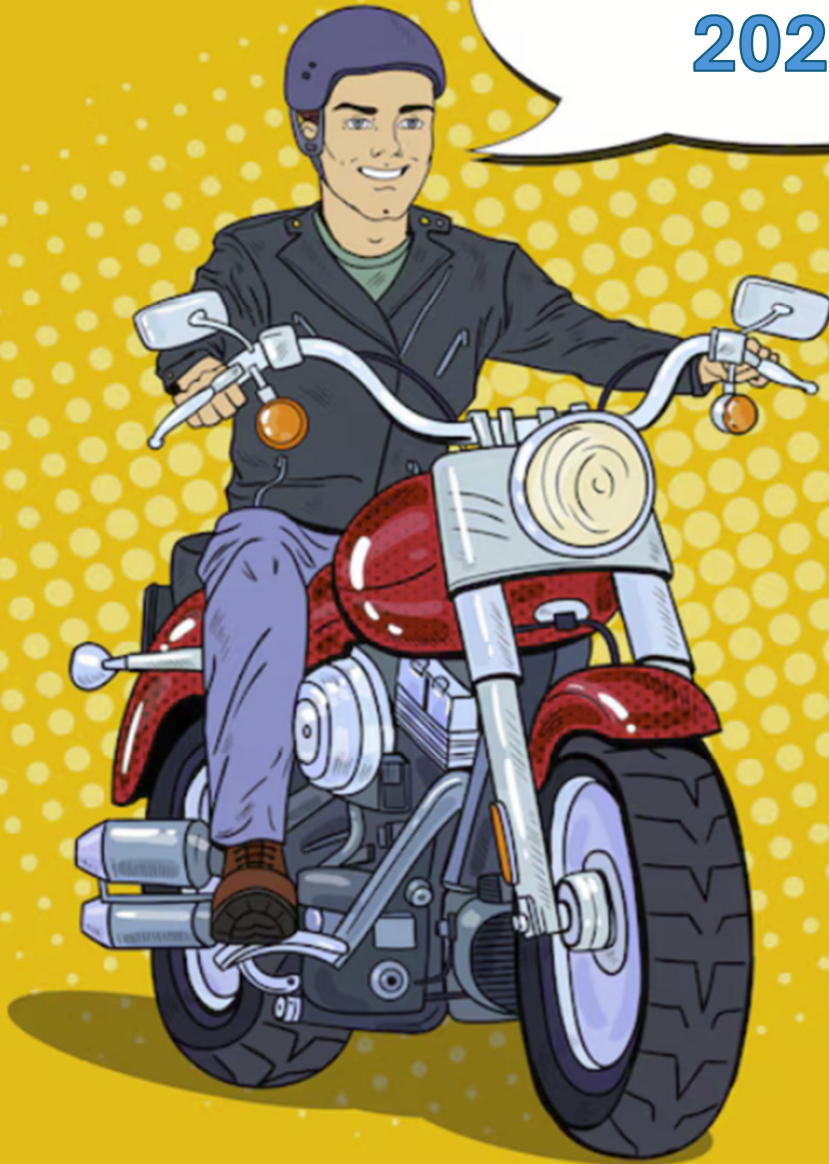
Peter Vordermaier

40 Jahre



Johann Bindewald

Programm 2026





Termine 2026

Unter Vorbehalt, Verschiebung oder Ausfall möglich



Mitgliederversammlung 2026

Do. 19. März 18:30 „Alter Wirt“ Emmering
Wahl der Vorstandschaft
Saisonstart



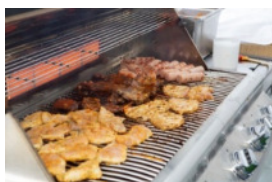
Volksfest- Stammtisch

30. April 2026 ab 17:00



Sicherheitstraining

Entfällt 2026 ☹️



Sommerfest

Noch keine Lokalität



Busausflug

Zeitpunkt wird im
September bekannt gegeben



Saisonabschluss

Do. 19. Nov. 18:00 „Alter Wirt“ Emmering

Die Termine werden vorab noch mal per Mail bestätigt.



Autohaus Pielmeier

Autohaus Pielmeier GmbH & Co VertriebsKG
Augsburger Str. 55
86529 Schrobenhausen
Tel: 08252/8887-0
Fax: 08252/8887-98

Für mehr Information:
www.pielmeier.com
 oder unseren Shop:
www.pielmeier24.de



Motorradpartner und Ansprechpartner

Armin Mayer,
Verkauf Motorrad
Tel: 08252/8887-33

**Werner
Schüpferling,**
Werkstattleitung
Tel: 08252/8887-17



**Testmotorräder
der
Firma Pielmeier
beim
Sicherheitstraining
2025**



KFZ + Reifen Herrmann



point S KFZ + Reifen Herrmann
Hallen, Motor, Auto-Service

Harald Herrmann
Reifen - Mechaniker - Meister
KFZ - Techniker - Meister

Gartenweg 2 - 82285 Hattenhofen
Telefon: 08145/6551 - Fax 08145/8131
E-mail: harry@reifen-herrmann.de

point S
Hallen, Motor, Auto-Service

KFZ-Meisterwerkstatt

- Reparaturen aller Automarken
- Inspektionen
- Unfallinstandsetzung
- Autoglas
- Klimaservice
- TÜV / AU

Autogas

- Umrüstdienst
- Wartung

Gebraucht-Fahrzeuge

- An- und Verkauf

EU-Neufahrzeuge

- Verkauf
- Finanzierung
- Leasing



Firma Kfz + Reifen Herrmann
demonstrierte wieder
das Beheben einer
Reifenpanne
beim Sicherheitstraining
2025



**KFZ + Reifen
Herrmann**

- Ihr Spezialist für Reifen- und Autoservice
- Autoservice für alle Auto-Marken
- Reparatur · Inspektion · Diagnose · Autoglas



**Die Redaktion (Horst Heina) bedankt sich
für die Mitwirkung
an der Erstellung des Jahresheftes
bei**

**Bernd
Tauscher**



**Tina
Heina-Schunck**



**und bei den vielen
Fotografen...**





Unfallfrei
abgeschlossen

2025

2026

Auf zu neuen
Erlebnissen

