



Motorsportclub 1949 Fürstenfeldbruck im ADAC  
(Ortsclub des ADAC)



**ADAC**

Südbayern e.V.

Online unter [www.msc-ffb.de/Jahresheft](http://www.msc-ffb.de/Jahresheft)

# Jahresheft 2020



Colle del Nivolet

Rückblick ..... 2020  
Termine ..... 2021

Vorsitzender: **Horst Heina**  
Bürgermeister- Miller-Straße 5  
82256 Fürstenfeldbruck

Telefon: 08141-357699  
Fax: 08141-357698  
Mobil: 0151-64724393

eMail: [horst.heina@t-online.de](mailto:horst.heina@t-online.de)  
Homepage: [www.msc-ffb.de](http://www.msc-ffb.de)



**Motorsportclub 1949 Fürstenfeldbruck im ADAC**  
(Ortsclub des ADAC)



***Liebe Mitglieder,  
liebe Motorsportfreunde***

Das vergangene Jahr begann mit großer Vorfreude auf unsere geplanten Aktivitäten. Die Anmeldungen zur Teilnahme am Sicherheitstraining purzelten nur so rein; Anfang März waren wir schon ausgebucht.

Doch dann wurde in den Medien verbreitet, dass sich in China ein Virus namens "Corona" rasend schnell ausbreitet.

Ende Februar kam dann die Botschaft, dass Corona bereits weltweit aktiv ist und auch wir in Europa - besonders in Italien - bereits sehr stark betroffen sind.

Ab Mitte März war auch Deutschland betroffen. Aufgrund der Pandemie gab es viele Einschränkungen, die jeder von uns hautnah zu spüren bekam.

Somit war die Wahl der Vorstandschaft am 05. März unsere letzte gemeinsame Aktion.

Unsere Vereinsaktivitäten mussten wir komplett runter fahren; d.h. wir mussten leider unser alljährliches Sicherheitstraining absagen. Dies hatte zur Folge, dass die eingebuchten Nennfelder wieder zurück überwiesen werden mussten und dadurch gab es kein Plus auf der Einnahmeseite der Buchführung.

Auch das Sommerfest, die Clubabende, die Vorstandssitzung im Herbst, der Busausflug und unsere Feier zum Saisonabschluss mussten wir absagen. Dadurch kam unser gesellschaftliches Clubleben komplett zum Erliegen.

Zu den Clubausflügen:

Die für Mai und Juni geplanten Ausfahrten mussten wegen der Pandemie abgesagt werden.

Für alle weiteren Ausfahrten sah es besser aus; selbst die mehrtägigen Ausfahrten konnten mit den Corona-bedingten Einschränkungen noch durchgeführt werden,

Die Motorradsaison 2020 mit den Clubausflügen und Sternfahrtzielen konnte trotz einiger Einschränkungen weitgehend abgearbeitet werden.

Hoffnung für 2021:

Im letzten Quartal 2020 sind die Fallzahlen enorm gestiegen, es mussten wieder drastische Einschränkungen in Kauf genommen werden.

Ende Dezember 2020 wurde der erste Impfstoff zur Bekämpfung der Pandemie zugelassen, ein kleiner Lichtblick für 2021 sein.

Der Start in 2021 wird noch etwas holprig verlaufen, aber ich bin zuversichtlich und ich hoffe, dass sich die Lage zum 2. Quartal etwas entspannt.

Gemeinsam werden wir auch diese schwierige Zeit überstehen und das Beste daraus machen.

Euer Vorstand



# Nachruf



Zum Tod unseres **Ehrenmitglieds**



## **Manfred Schwarz**

*Verstorben am 03.Juli 2020*

Manfred Schwarz, blieb dem Verein ab 1955, also 65 Jahre treu. Mit seinen damaligen Freunden und Vereinskameraden bildete er eine schlagkräftige Truppe. Mit ihren gemeinsamen Erlebnissen bei Rennveranstaltungen, Geschicklichkeitsturnieren, Ampergaufahrten und Alpenstraßenfahrten prägten sie den Verein. Sie gaben dem Verein seine Werte, wie Kameradschaft, den Zusammenhalt und den Respekt vor einander. In wirtschaftlichen schwierigen Zeiten unterstützte und half Manfred Schwarz dem Verein.

Der Motorsportclub verliert einen Freund, Mentor und treues Mitglied !

**Der Motorsportclub trauert um sein verstorbenes Ehrenmitglied.**

# MSC'ler im Fliegerhorst Museum



**Berichterstatter**



**Organisator**

Am 01. und am 29. Februar 2020 machten sich zwei interessierte Gruppen des Motorsportclubs (MSC) Fürstenfeldbruck auf, um sich im noch bestehenden Fliegerhorst Fürstenfeldbruck über die Geschichte des Areals zu informieren, welche zum Teil auch im Fliegerhorst-Museum dargestellt wird.

Der geschichtliche Bogen spannt sich dabei von der Entstehung der Luftwaffe und folglich des Fliegerhorstes, über seine Verwendung im und nach dem 2. Weltkrieg und den Ereignissen während des Olympia-Attentats von 1972 bis zur jüngsten Nutzung sowie die vermutliche zukünftige Umwandlung zu einer neuen Siedlung.

Geführt wurden die Gruppen jeweils durch die pensionierten Offiziere Meyer und Remmers, welche als Piloten und Ausbilder viele Jahre im Fliegerhorst Dienst getan haben.

Der ca. 2,5-stündige Streifzug über das Gelände umfasste dabei vor allem die Stationen: Fliegerhorst-Kapelle, Richard-Higgins-Museum (Fliegerhorst-Museum), Air-Force-Platz und alter Tower mit Gedenktafel.

Die eigentliche Führung begann bereits vor dem heutigen Haupttor (Tor 1) des Fliegerhorstes. Laut Versailler Vertrag von 1920 durfte Deutschland keine militärischen Flugzeuge besitzen. Aber die Nationalsozialisten ignorierten dieses Verbot. Hermann Göring erhielt von Adolf Hitler den Befehl eine neue militärische Teilstreitkraft, die Luftwaffe, aufzubauen. Dazu wurde in Fürstenfeldbruck die Ausbildungseinheit der neuen Luftwaffe geschaffen, mit Offiziersschule der Luftwaffe und Pilotenausbildungseinheit. Das große Gelände wurde den Bauern abgekauft oder abgepresst. Auch während des Krieges war Fürstenfeldbruck nur Ausbildungseinheit und nie Kampfeinheit. Im und nach dem Krieg nahmen die Amerikaner Besitz von dem großen Flugplatzgelände und gewährleisteten damit eine zentrale Versorgung für die Amerikaner in Bayern.

Zu Zeiten der amerikanischen Besatzungszeit begann der Zaun auf Höhe des Gebäudes der heutigen Sparkasse Fürstenfeldbruck. Kurz hinter diesem einstigen Zaun lagen die Unterkünfte der amerikanischen Unteroffiziere. Am Dienstgrad bemaß sich der zur Verfügung gestellte Wohnraum. Die Unteroffiziere mussten alles zu Fuß abwickeln, weil sie sich von ihrem Sold kein Auto leisten konnten, aber auch, weil es verboten war im Auto unterwegs zu sein. Genau umgekehrt war es für die amerikanischen Offiziere, welche ausdrücklich gehalten waren ein Auto zu haben und damit zu fahren. Ferner sollten sie auch deutsche Frauen als ihre Hausbediensteten anstellen. Die Offizierswohnungen waren für damalige deutsche Verhältnisse sehr üppig bemessen (bis 140 qm) und mit Garage versehen. Die sichelförmigen Bauten in Nachbarschaft zum heutigen Haupttor waren die damaligen Offizierswohnungen. Weitere interessante Details zum damaligen Leben wurden uns von **Herrn Meyer** vermittelt.

Dann ging es zu Fuß zur Fliegerhorst-Kapelle. Diese Kapelle wurde von den Amerikanern errichtet als ein neutraler und eher schlichter Zweckbau ohne besonders für eine Religion ausgestaltet zu sein. Denn alle Religionen, egal ob Katholiken, Protestanten, Moslems, Juden, Buddhisten etc., sollten in der Kapelle ihre Messen für die Soldaten abhalten. Die Kapelle sollte vor allem auch für die Unteroffiziere fußläufig erreichbar sein, was ihren Standort kurz hinter den Unteroffizierunterkünften erklärt. Heute teilen sich die Kapelle der katholische und evangelische Militärgeistliche. Der Freundeskreis der Fliegerhorst-Kapelle hat mittels Spenden eine elektronische Kirchenorgel angeschafft. Wir hatten das Glück, dass Frau Grüll als Organistin Zeit hatte und uns mit mehreren musikalischen Werken auf der Orgel erfreute. Bleibt zu hoffen, dass diese Kapelle ein vereinendes als auch mahnendes Zeugnis für Zusammenhalt (unter den Menschen, Religionen und Konfessionen) auch nach der Fliegerhorst-Konversion bleiben kann, und nicht Baggern und Spekulanten zum Opfer fallen wird.

Anschließend ging es zum Fliegerhorst-Museum, welches nach dem tödlich verunglückten amerikanischen Piloten Captain Richard W. Higgins benannt ist. Zu seinen Ehren trägt die ehemalige Schule West jetzt die Bezeichnung Richard-Higgins-Schule. Higgins steuerte am 05. April 1957 auf einem Werkstattflug eine Maschine vom Typ F84F „Thunderstreak (Donneradler)“. Diese Maschine hatte Triebwerksausfall und er bekam die Ausstiegsanweisung. Jedoch lenkte er das Fluggerät noch über die letzten Häuser von Fürstenfeldbruck hinweg, bevor die Maschine am Boden zerschellte. Der sehr späte Schleudersitzauswurf resultierte in letztendlich tödlichen Verletzungen für ihn. Er hinterließ eine junge Witwe mit 1-, 4- und 6-jährigen Kindern. Das Museum ist gut gefüllt mit vielen Andenken, Flugzeugutensilien, Bedienständen etc. Platz nehmen konnten die Besucher auch auf zwei unterschiedlichen Schleudersitzen, welche in ihrer Funktion erklärt wurden. Besonderes Glück war es, dass ein altes hölzernes Fliegerhorst-Modell der Flugplatzfeuerwehr nicht auf dem Müll landete. **Herr Remmers** erläuterte anhand des Modells die Entstehung des Fliegerhorstes, den funktionalen Aufbau, die geschichtliche Verwendung der Bauten und auch die heutige Aufteilung / Verwendung. Natürlich ging Herr Remmers auf die unglaublichen Ereignisse während der Olympiade 1972 ein. Als Zeitzeugen der zweiten Reihe berichteten beide Offiziere ihre Erlebnisse jener Tage.



Als folgerichtige Weiterleitung begab sich die jeweilige Gruppe anschließend zum Ort des ehemaligen Attentats, dem Vorfeld des alten Towers. Dort schilderte Herr Meyer nochmals die Geschehnisse und die Befreiungsversuche im Fliegerhorst. Auch, dass durch einen Querschläger die Stromversorgung und somit die Beleuchtung des Flugfelds und der Funk ausfiel. Die verworrenen und irreleitenden Informationen von Rundfunk und Presse wurden auch angesprochen. Als Abschluss wurde den getöteten jüdischen Sportlern und dem erschossenen deutschen Polizisten gedacht (siehe Bilder).

Es sei angemerkt, dass seitens der Präsidentin der Israelitischen Kultusgemeinde München und Oberbayern, Frau Charlotte Knobloch, dieser Attentatsort im Fliegerhorst Fürstenfeldbruck als Gedenkort aufgewertet werden soll und nicht jener im Olympiadorf, weil die Ermordung der meisten israelischen Sportler in Fürstenfeldbruck stattgefunden hat.

Das Konzept ist jedoch noch im Anfangsstadium in Hinblick auf Ausgestaltung und Finanzierung.



Nach einem Besuch am sogenannten Air-Force-Platz, an dem alle wichtigen Zeremonien vollzogen wurden, u.a. auch die Rückgabe des Fliegerhorstes aus amerikanischen Besitz an die deutsche Luftwaffe vom letzten 5-Sterne General „Henry H. Arnold“, der Heer und Luftwaffe befehligte, ging es - vorbei an einer F84F „Thunderstreak“ vor dem Offizierscasino - zu einem abschließenden Umtrunk ins Casino.



Es bleibt zu hoffen, dass die Überführung des Fliegerhorstes in eine zivile Nutzung auch dem geschichtlichen Vermächtnis Rechnung trägt und einige wichtige Bauten, außer den bereits denkmalgeschützten Bauten, als besondere Lern-, Erlebnis- und/oder Gedenkort für Besuchergruppen Fürstenfeldbruck, Maisach und Gernlinden bestimmt unterstützen.



Fürstenfeldbruck war und ist nach wie vor noch

**die Wiege und der zentrale Ausbildungsstandort der Luftwaffe.** In Verantwortung für die Weitervermittlung geschichtlicher Ereignisse sollten auch der Bund, das Land Bayern, das Verteidigungsministerium und die Kirchen an einem klugen und für zukünftige Generationen lehrreichen Konzept für das Areal Interesse haben.



Motorsportclub 1949 Fürstenfeldbruck im ADAC  
(Ortsclub des ADAC)



## Neuwahlen beim MSC Fürstenfeldbruck Motorsportclub FFB-Jahresmitgliederversammlung 2020 mit Neuwahlen

Der Motorsportclub Fürstenfeldbruck hatte seine Mitglieder aufgerufen zur turnusgemäßen Jahreshauptversammlung mit Neuwahl des Vorstandes sowie der Kassenprüfer. Knapp 100 der 238 Clubmitglieder waren am 05.03.2020 gekommen, um an der Wahl teilzunehmen und zu hören, was der Präsident Horst Heina für das vergangene Jahr resümierte und als Planung für das aktuelle Jahr an Aktivitäten geplant hatte. In einem unterhaltsamen Vortrag fasste der Präsident das facettenreiche Clubleben zusammen. Der erste Tourenleiter Michael Steber gab einen Rückblick auf die Ausflüge und Highlights der Touren von 2019 und stellte die geplanten Touren 2020 vor. Kassenbericht und Kassenprüferbericht mussten natürlich auch sein. Aufgrund positiver Ergebnisse wurde die Vorstandschaft entlastet. Die anschließenden Neuwahlen wurden durchgeführt. Fast die gesamte Führungsmannschaft trat wieder zur erneuten Amtsübernahme an und wurde wiedergewählt.

In einem geselligen Rahmen mit Essen ging der abwechslungsreiche Abend zu Ende.

### Die neu gewählte Vorstandschaft 2020



**Horst Heina**  
1. Vorsitzender



**Michael Steber**  
Stellv. Vorsitzender  
Tourenleiter

**Neu  
im  
Amt**



**Josef Bierling**  
Schatzmeister



**Tina Heina-Schunck**  
Schriftführerin



**Christian Fehrer**  
Verkehrsreferent



**Bernd Tauscher**  
Sport – und Pressewart



**Josef Adam**  
Tourenleiter



**Jörg Geiseler**  
Tourenleiter

**Neu  
im  
Amt**



**Günther Probst**  
Tourenleiter



**Kay Petersen**  
Tourenleiter

**Neu  
im  
Amt**



**Hans Petsch**  
Tourenleiter

**Neu  
im  
Amt**



**Norbert Spörer**  
Beisitzer



**Oskar Merl**  
Beisitzer



**Erwin Minibauer**  
Beisitzer



**Ernst Wamser**  
Beisitzer-Ehrenmitglied



**Michael Sollinger**  
Beisitzer-Ehrenmitglied



**Josef Eibl**  
Beisitzer-Ehrenmitglied



**Matthias Keller**  
Revisor



**Hans Winkler**  
Revisor

### Veränderungen zur Wahl 2020:

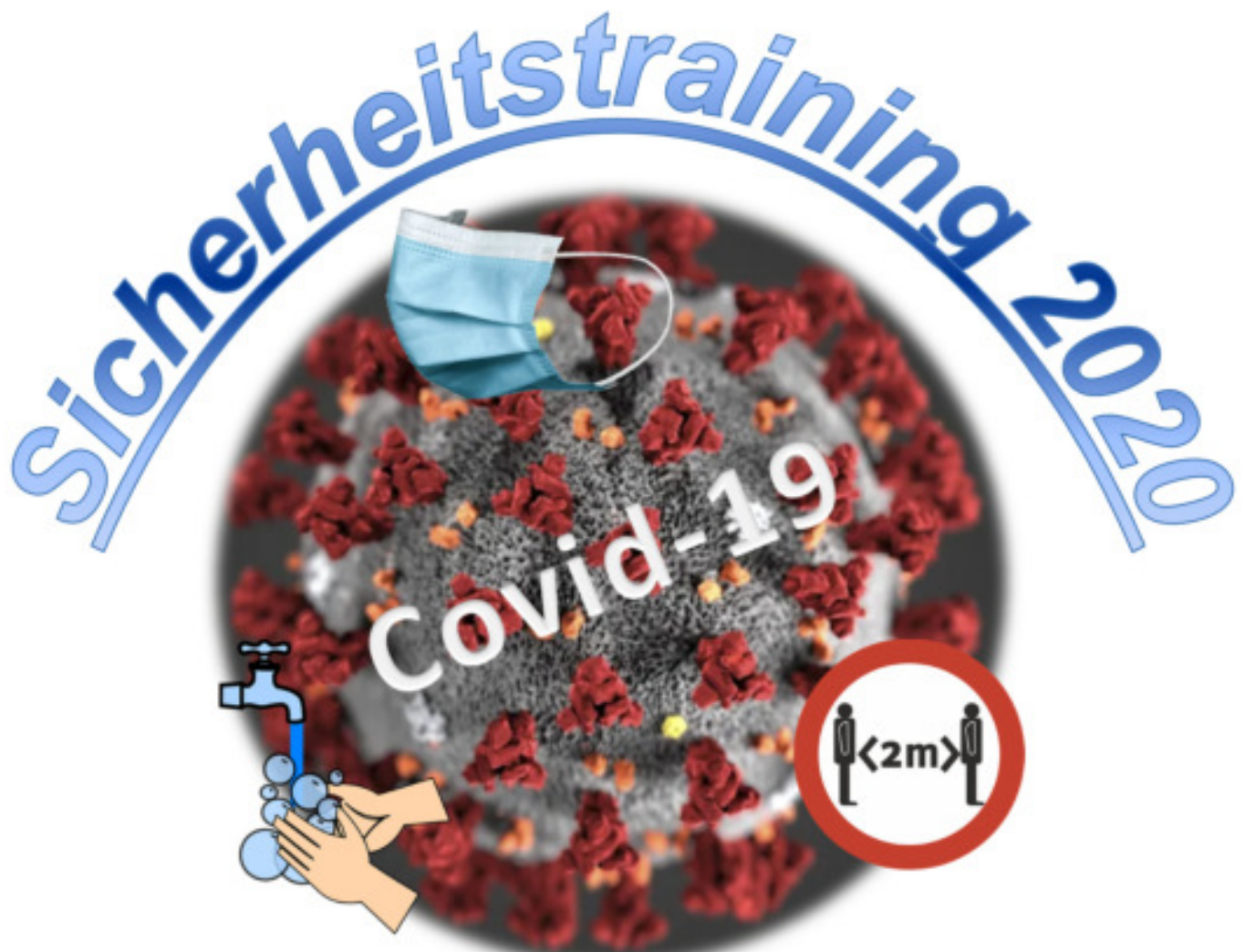
#### vor der Wahl

**Michael Steber**  
**Kay Petersen**  
**Jörg Geiseler**  
**Hans Petsch**

Tourenleiter  
Stellvertr. Vorsitzender

#### Neu gewählt zum...

Stellvertr. Vorsitzender + Tourenleiter  
Tourenleiter  
Tourenleiter  
Tourenleiter



Wie bereits im Vorwort erwähnt starteten wir das vergangene Jahr 2020 mit großer Vorfreude auf unsere Clubaktivitäten. Schon kurz nach der Öffnung des Anmeldeprotals war unser Sicherheitstraining bereits ausgebucht.

Ab Mitte März 2020 kam die Ernüchterung durch die zunehmenden Beschränkungen durch Corona. Unser Sicherheitstraining musste aufgrund des „Lockdown“ abgesagt werden.

Dies hatte zur Folge, dass alle bereits gezahlten Nenngelder mit großem Aufwand wieder erstattet werden mussten.



**„Die Hoffnung stirbt zuletzt“, sagt der Volksmund; somit lasst uns hoffen, dass sich die Corona-Lage bis Mai 2021 entspannt und wir wieder aktiv ein Sicherheitstraining durchführen können.**



# CLUBAUSFAHRTEN 2020



Italien  
**Galleria Rosazza**

Strada Provinciale Rosazza-Oropa  
13900 Biella

ausgearbeitet --- geführt



Michael



Günther



Josef



Jörg



Kay



Hans



Torsten



Bernd

Berichterstatter  
und  
Fotograf





## Frühling in Oberbayern

Termin: 26.04.2020  
Tourleiter: Hans Petsch



Termin: 15.05.2020  
Tourleiter: Michael Steber



## Zum Auerberg



## Zum Zoigl nach Neuhaus

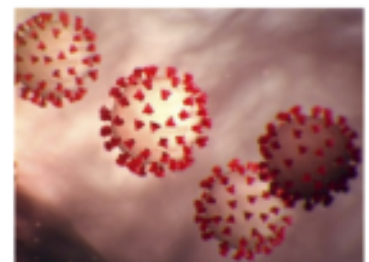


Termin: 07.– 10.06.2020  
Tourleiter: Michael Steber

Diese 3 Clubausflüge mussten wegen der

**>>>>>> Corona- Pandemie >>>>>>**

abgesagt werden



Jörg

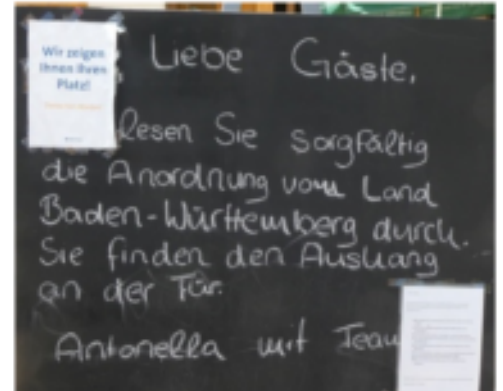


Michael + Josef



Termin: 28.Juni 2020  
Touurlänge: ca. 420 Km  
Teilnehmer(innen): 19 (18  
Motorräder)

# „Schwäbische Alb“



Corona hat auch die Aktivitäten des Motorsportclubs FFB stark eingeschränkt.

Fahrverbote und Kontaktbeschränkungen führten zum Ausfall von drei geplanten Ausfahrten und der Aussetzung der Stammtischtreffen. Umso mehr freuten sich die Biker(innen) auf die Fahrt über die Schwäbische Alb zum Kloster Lorch. Das Benediktiner Kloster wurde um 1100



vom Staufer Herzog Friedrich I gestiftet. Es war das Hauskloster und Grablege der Staufer. Mittelpunkt bildet die romanische Pfeilerbasilika.

Die sehr gemischte Wettervorhersage hat sich nur positiv während der Fahrt gezeigt. Alle Teilnehmer sind trocken und ohne Zwischenfall begeistert von der schönen Routenführung (FFB-Odelzhausen-Günzburg-Geislingen an der Steige-Lorch-Göppingen-Bad Boll-Merklingen-Elchingen-Ichenhausen-Stadtbergen-Mering-FFB) wieder in FFB angekommen



Termin: 12. Juli 2020  
Tourlänge: ca. 370 Km  
Teilnehmer(innen): 34

Jörg



Michael + Günther + Josef



## „Sommer in Balderschwang“

Allgäu ist ein tolles Ziel: Deutsche Alpenstraße, Romantische Straße, Berge, Voralpen, Almhöfe, Kühe, Seen, Bergflüsse, Wälder, gute Küche, u.v.m..

Mit diesem Bild im Kopf starteten die MSC-Biker(innen) bei 10 Grad und Nebel in FFB. Schon in Landsberg öffnete sich der bayerisch weiss-blaue Himmel und die Temperaturen stiegen im Laufe der Tour auf 23 Grad.

Die hervorragend geplante Strecke führte auf Nebenstraßen bis zum Riedbergpass bei Balderschwang und zurück nach FFB.

Es war eine traumhafte Panoramafahrt mit mehreren Pausen zum Schauen . Fazit: Ein sehr gutes Beispiel dafür, warum Motorradtourenfahren bei vielen ein beliebtes Hobby ist



Termin: 16.-19. Juli 2020  
Tourlänge: ca. 1150 Km  
Teilnehmer(innen): 24

Günther



Jörg + Kay



## „Zum Drachen nach Furth im Wald“



Ziel der 4 Tagestour war das größte zusammenhängende Waldgebiet Mitteleuropas (310 Hektar) mit seinem 1970 als 1. deutscher Nationalpark gegründeten Naturschutzgebiet im Bayerischen Wald. Seltene Wildtiere und Flora zeichnen den Park um Großen Arber, Große Rachel und Lusen besonders aus. Regen war ständiger Begleiter zum 1. Höhepunkt der Tour in Furth im Wald. Dort findet jährlich seit über 500 Jahren das älteste deutsche Volksschauspiel statt. Es hat sich aus der Fronleichnamprozession herausgebildet, ist seit 2018 immaterielles Kulturerbe Deutschlands und zieht jedes Jahr tausende Besucher aus aller Welt an. Wir bewunderten Drache „Fanny“, 2012 eingetragen im Guinnessbuch der Rekorde als weltgrößter Roboter auf 4 Beinen in voller Aktion. 4 Steuermänner sorgen dafür, das 11 Tonnen schwere Ungetüm mit Bewegung, Gebrüll, Feuer und Rauch zu einem beeindruckenden Spektakel zu erwecken.



Auf den 2 Rundtouren auf wunderbaren kurvigen Straßen, bei schönem Wetter, konnten wir das in radikal moderner Architektur 2014 von Peter Haimlerl geschaffene einzige Konzerthaus im Bayerischen Wald bestaunen. In Stamsried besuchten wir einen keltischen Baumkreis.

Es gibt in Deutschland mehrere Orte, an denen solche Baumhoroskope geschaffen wurden. Beschrieben sind sie u.a. im Buch „Die weiße Göttin“ von Robert Graves.

Mit der Feststellung, dass Niederbayern und Oberpfalz eine sehr vielfältige und lohnende Freizeitregion bietet sind wir über die schöne Hallertau wieder nach Hause gefahren.  
Ein nachhaltiges unfallfreies Erlebnis.  
**Danke Guides.**





Josef



Jörg



Hans



Michael

Termin: 30. Juli - 2. August 2020  
Tourlänge: ca. 1.550 Km  
Teilnehmer(innen): 22

# „Elbsandsteingebirge“

Um 7.00 Uhr starteten die MSC-Biker auf die 480 Km durch Niederbayern, Böhmen und die Sächsische Schweiz nach Bad Schandau an der Elbe.. Sonne und Temperaturen bis 30 Grad waren vorhergesagt.

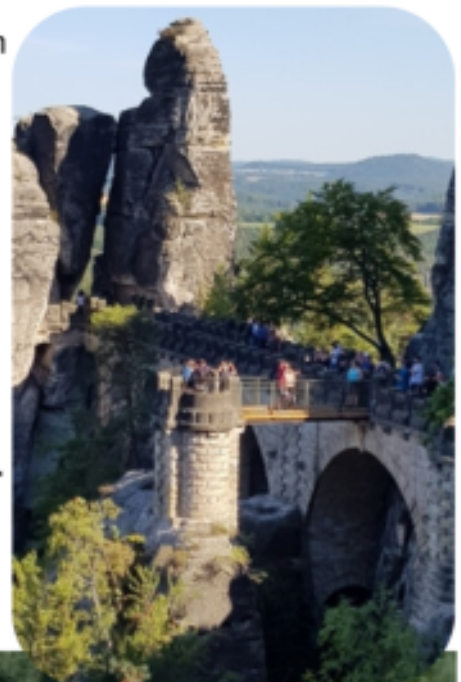
Die 2 Rundtouren, jeweils ca. 280 Km, führten uns durch herrliche Naturparks und viele Städte mit wunderschöner Architektur, vornehmlich in Tschechien.

Ein Höhepunkt war der Besuch der Bastei. Viele Gelegenheiten für Stadtbummel, Besichtigung, Baden und böhmische Küche wurden von den Teilnehmern genutzt.

Auch die Rückfahrt über 500 Km war trotz teilweise starken Regenschauern voller Eindrücke.

Entscheidend war die ausgezeichnete Routenplanung, die alle Straßenausprägungen, einschließlich Fährüberfahrt, geboten hat. Keine Autobahn oder Schotterstrecke.

**Biker Glück pur.**





Günther

Jörg + Hans + Michael



Termin: 8. August 2020  
Tourlänge: ca. 230 Km  
Teilnehmer(innen): 32



Ziel der Tour war der nach dem bayerischen Filmhauptdarsteller Franz Eberhofer benannte Kreisverkehr.

Zum



Die Hinfahrt erstreckte sich über 177 Km, teilweise über sehr schöne bewaldete Nebenstraßen. Was dem Franz Eberhofer im Film aufgrund seiner schlechten Blutwerte verboten ist, erwartete die MSC-ler am Kreisverkehr.

Die **Grillmeister Kay Petersen und Sohn** sorgten dafür, dass jeder eine frische, warme sehr gut schmeckende Leberkässemmel genießen konnten. Nach mehrmaliger Abschiedsumrundung des Kreisels begaben sich die 4 Gruppen wieder auf die 142 Km lange Heimfahrt. In Überacker endete die außergewöhnliche und gelungene Tagestour.

Danke an den Organisator **Günther Probst**.



Termin: 27. - 30. August 2020  
Tourlänge: ca. 1800 Km  
Teilnehmer(innen): 28



Jörg



Josef



Michael



Günther

## „Sauerland und Rothaargebirge“

Um 7.00 Uhr starteten 4 Gruppen auf die 500 Km lange Anfahrt in das Zielgebiet Sauerland. Die Strecke führte auf der Romantischen Straße und ähnlichen Nebenstraßen nach Braunhausen. Der Naturpark Sauerland Rothaargebirge ist der zweitgrößte in Deutschland und dient den Menschen im Ruhrgebiet und den Niederlanden als beliebtes Naherholungsgebiet. Es wird alles geboten was Kultur, Wassersport, Wandern, Radtouren und Wintersport ausmacht.

Am 2. und 3. Tag wurde jeweils eine Schleife von ca. 350 Km gefahren. Die Streckenführung orientierte sich an den bekannten Stauseen: Edersee, Diemelsee, Aabachsee, Möhnesee, Sorpetsee, Biggensee, Hennese, Versese.

Diese Talsperren wurden angelegt um Wasserversorgung, Niedrigwasser-Aufhöhung und Hochwasserschutz für 1,5 Millionen Einwohner zu sichern.

Die Routenbeschaffenheit hat keinen Wunsch offengelassen. Wunderschön sind viele Orte mit der typischen Fachwerkarchitektur, die sich durch schwarz gestrichenes Fachwerk mit weiß gekalkter Ausfachung und Schieferdach auszeichnet. Eine große Zahl an Burgen, Schlössern und Herrnsitzen boten den MSC-lern weitere attraktive Ansichten.

Das auf Biker spezialisierte Hotel war ideale Basis um bei sehr gutem Essen und Getränke angeregten Gedankenaustausch über die gewonnenen Eindrücke zu betreiben.

Die Rückfahrt über 500 Km wurde lediglich ab Würzburg von einsetzendem Regen leicht getrübt. Die letzte offizielle Mehrtagestour 2020 des MSC war ein voller Erfolg, da auch Dank der **Tourenleiter** alle gesund und munter wieder in FFB angekommen sind.





# Zur Fichtenranch

Termin: 6. September 2020  
Tourlänge: ca 370 Km  
Teilnehmer(innen): 20



Jörg

Michael



Torsten



Kay



Tour  
Ausgearbeitet

Die Wetteroptimisten sind belohnt worden mit Sonnenschein und Temperaturen um die 20 Grad. 160 Km zur Fichten Ranch in Hohenfels in der Nähe von Neumarkt Oberpfalz durch die Hallertau. Im größten Hopfenanbauggebiet der Welt ist seit Ende August die Ernte in vollem Gang. Man fährt durch endlos grüne Wände, ganz ohne Reifenpanne (Platten), verursacht durch die kleinen heimtückischen Drahtreste!



Nach einer ausgiebigen Mittagspause bei Grillgerichten und Kuchen im im Blockhausstil gehaltenen Freiluftkaffee gings wieder zurück auf 200 Km nach FFB. Die Route führte z.T. auf der Limesstraße durch die Region Altmühl und Donau.

**Ein wirklich schöner Ausflug.**





Hans

Josef



Jörg



Günther



Michael



Termin: 20. September 2020  
Tourlänge: ca. 400 Km  
Teilnehmer(innen): 32

# Zillertaler Höhenstraße

Ein typischer Spätsommertag: Nebel am Starnberger See bei 10 Grad, herrlicher Sonnenschein am Tegernsee und Achensee, die Zillertaler Höhenstraße bei Sonne und 24 Grad. Aufgrund ihres Anspruchs an das Fahrkönnen und der gebotenen Panoramaausblicke gilt sie mit Recht als eines der schönsten Tourenziele vieler Biker.

Die Melchboden Hütte ein wunderbarer Ort Pause zu machen und die Landschaft zu genießen.



Ein Schmankerl auf der Rückfahrt war für einige Teilnehmer die Schotterstrecke von Kramsach über den Steinberg zum Achensee.

Alle waren sich einig: Ein Höhepunkt der Saison.





Michael



Jörg Günther

Termin: 27. September 2020  
Tourlänge: ca. 400 Km  
Teilnehmer(innen): 18

# Herbst im Allgäu

Es hat sich mehr als gelohnt früh aufzustehen und bei 6 Grad warm eingepackt auf den Weg zu machen. Die Temperaturen stiegen bei Sonnenschein auf 14 Grad.

Der Schneefall der Vortage hatte die Berge in winterliches Weiss getaucht.

Auf der Strecke war Vorsicht angesagt, da der Straßenbelag schon kälter war, Feuchtigkeit und Laub z.T. Glätte verursachten. Typisch im Herbst.

Die Route führte auf Panoramanebenstrecken über viele schöne Almen nach Kressbronn am Bodensee.

Die Mittagspause war von hervorragender Allgäuer Küche und einem fantastischen Blick über den See und die Alpenkette geprägt.



Durch Wein- und Obstplantagen im Bodenseekreis ging die Route über die Schwäbische Bäderstraße und die Romantische Straße zurück nach FFB zurück.



## *Eine tolle Abschluß-Tour der Motorradsaison 2020*



Michael

Jörg Günther



Josef Hans



Kay



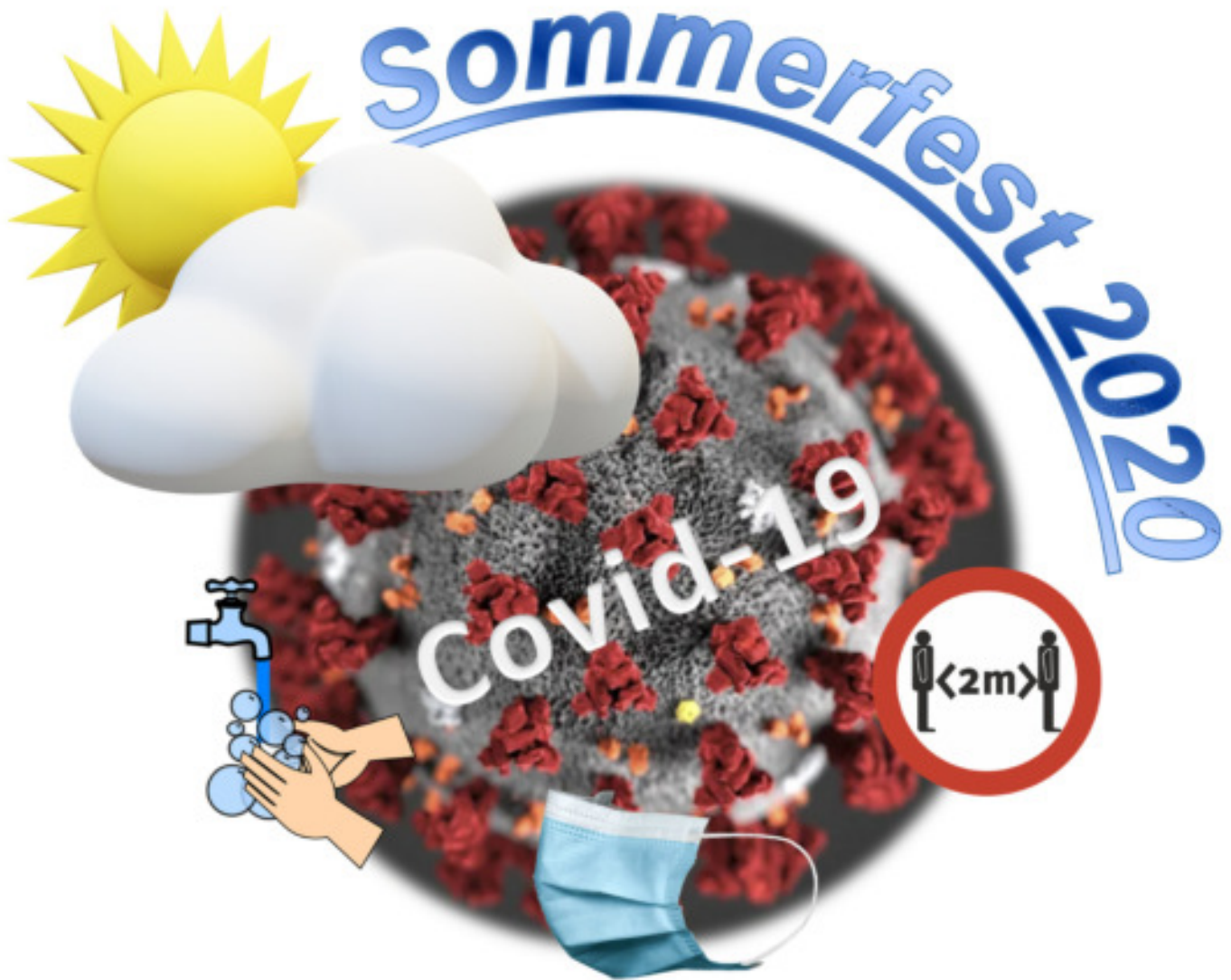
Torsten



**Danke an alle Tourenleiter für Ihr Engagement**



**Danke an die MSC - Biker für ihr diszipliniertes Fahren**



Als wir Ende März das Sicherheitstraining absagen mussten, hatte niemand erwartet, dass die Pandemie uns so lange einschränken wird, dass wir auch unser Sommerfest Anfang Juli nicht durchführen können.

Doch die Lage verschärfte sich und es wurden keine Veranstaltungen mehr zugelassen.

Die Entscheidung war unumgänglich, das Sommerfest musste auch abgesagt werden.

**Wir sind guter Dinge und hoffen auch hier, dass das nächste Sommerfest wieder stattfinden kann.**



**Bis zum nächsten mal !!!!!.**

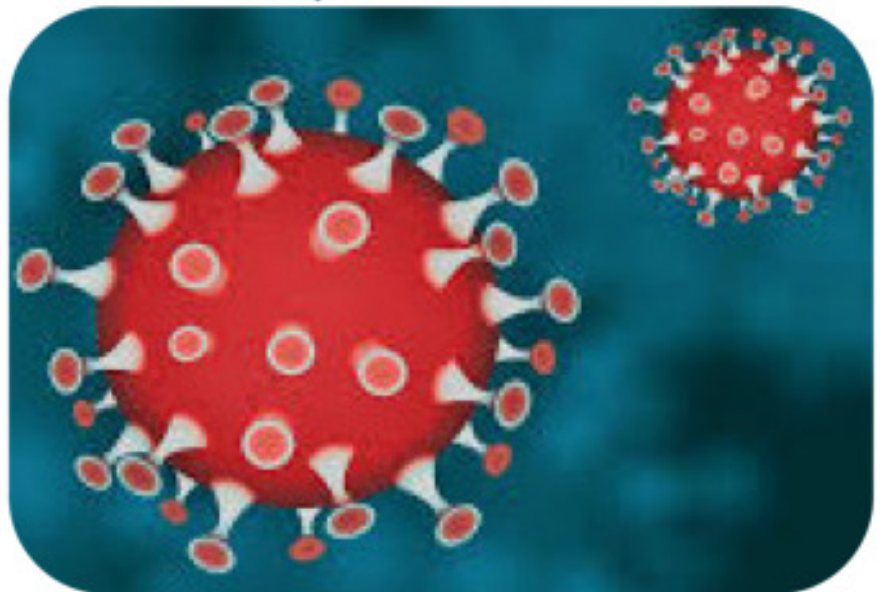


# Busausflug 2020



!!!!

Absage  
wegen....



Die COVIT -19 Pandemie schränkte das öffentliche Leben und somit auch unser Vereinsleben ab März 2020 im erheblichen Maße ein.

Unser **beliebter Busausflug**, sowie der **gesellige Saisonschluss** fiel der Pandemie zum Opfer.



!!!!

Absage  
wegen....



# Saisonschluss 2020



Wenn der Impfstoff zu der erhofften Wendung führt, können wir unser Vereinsleben in diesem Jahr wieder langsam hochfahren.

Wir sollten **zuversichtlich für 2021** bleiben!



**1**  
**2020**



**2**



**3**

# Die Club-Aktiven

Wertungsmappe  
18 Pkt. max. Clubausfahrt  
8 Pkt. max. Sternfahrt  
6 Pkt. max. Pässe  
8 Pkt. max. Rundfahrten  
5 Pkt. max. Sonderziele

**45 Pkt. Gesamt**

	Wertungsmappe	18 Pkt. max. Clubausfahrt	8 Pkt. max. Sternfahrt	6 Pkt. max. Pässe	8 Pkt. max. Rundfahrten	5 Pkt. max. Sonderziele	45 Pkt. Gesamt
<b>Jörg Geiseler</b>	ja	18	8	6	8	5	<b>45 Gold</b>
<b>Irene Geiseler</b>	ja	18	8	6	8	5	<b>45 Gold</b>
<b>Bernd Tauscher</b>	ja	17	8	6	8	5	<b>44 Silber</b>
<b>Michael Steber</b>	ja	14	8	6	8	5	<b>41 Bronze</b>
5. Charlie Körger	ja	13	8	6	8	5	40
6. Frank Bregenborn	ja	14	7	5	8	5	39
7. Monika Klinger	ja	14	7	5	8	5	39
8. Günther Probst	ja	12	8	6	8	5	39
9. Hans Petsch	ja	12	8	5	8	5	38
10. Anke Faber	ja	10	8	6	8	5	37
11. Richard Schirmer	ja	17	5	2	8	3	35
12. Alfons Braunüller	ja	5	8	6	8	5	32
13. Horst Jauernik	ja	7	7	6	7	5	32
14. Roswita Thurner	ja	15	5	1	4	4	29
15. Holger Mebes	ja	1	8	5	8	5	27
16. Robert Micheler		--	7	5	8	4	24
17. Gerd Duschl		17	--	--	4	--	21
18. Kay Petersen	ja	11	3	--	4	3	21
19. Torsten Ströming	ja	8	5	1	4	3	21
20. Michael Grandtner	ja	8	3	--	4	4	19
21. Otto Bernhard		13	1	--	4	--	18
22. Horst Heina	ja	9	4	3	--	2	18
23. Thomas Petrich	ja	4	4	3	4	2	17

# 2020 Die Club-Aktiven



Wertungs-  
mappe

18 Pkt. max.  
Clubausfahrt

8 Pkt. max.  
Sternfahrt

6 Pkt. max.  
Pässe

8 Pkt. max.  
Rundfahrten

5 Pkt. max.  
Sonderziele

45 Pkt.  
Gesamt

		Wertungs- mappe	18 Pkt. max. Clubausfahrt	8 Pkt. max. Sternfahrt	6 Pkt. max. Pässe	8 Pkt. max. Rundfahrten	5 Pkt. max. Sonderziele	45 Pkt. Gesamt
24. Rüdiger Czapek			16	--	--	--	--	16
25. Josef Eberl			5	3	1	4	3	16
26. Oskar Merl			11	3	1	--	1	16
27. Hans Niedermayr	ja		4	4	1	4	3	16
28. Josef Adam			11	2	--	--	2	15
29. Sabine Menzinger			4	2	3	4	1	14
30. Andy Röttsch	ja		4	3	0	4	3	14
31. Josef Bierling	ja		5	4	1	--	3	13
32. Sigrid Röttsch	ja		4	2	--	4	3	13
33. Gerd Schlander	ja		7	2	1	--	3	13
34. Eduard Berghammer	ja		4	4	1	--	3	12
35. Franz Bauer			7	3	1	--	--	11
36. Bernadette Grandtner	ja		--	3	--	4	4	11
37. Richard Sollinger			11	--	--	--	--	11
38. Alfred Zellhuber	ja		6	1	1	--	1	9
39. Heidrun Gilich			8	--	--	--	--	8
40. Dieter Müller	ja		--	2	1	3	2	8
41. Detlef Stüven			8	--	--	--	--	8
42. Gerhard Weber			8	--	--	--	--	8
43. Anton Huber			2	2	1	--	1	6
44. Karl Ruf			5	--	--	--	--	5
45. Josef Euringer			2	1	--	--	1	4
46. Joachim Flügel			4	--	--	--	--	4
47. Max Gusilius			4	--	--	--	--	4
48. Werner Röhrner	ja		1	2	--	--	1	4
49. Rainer Saalfeld			4	--	--	--	--	4
50. Sigi Wagner			4	--	--	--	--	4
51. Josef Bihler			2	1	--	--	--	3



# Die Club-Aktiven



Wertungs-  
mappe  
18 Pkt. max.  
Clubausfahrt  
8 Pkt. max.  
Sternfahrt  
6 Pkt. max.  
Pässe  
8 Pkt. max.  
Rundfahrten  
5 Pkt. max.  
Sonderziele  
45 Pkt.  
Gesamt

	Wertungs- mappe	18 Pkt. max. Clubausfahrt	8 Pkt. max. Sternfahrt	6 Pkt. max. Pässe	8 Pkt. max. Rundfahrten	5 Pkt. max. Sonderziele	45 Pkt. Gesamt
52. Erwin Minibauer		3	--	--	--	--	3
53. Andy Müller		2	--	1	--	--	3
54. Elke Stauder		--	2	--	--	1	3
55. Edi Coskun		1	--	--	--	1	2
56. Gerald Grauvogl		2	--	--	--	--	2
57. Bernd Henne		2	--	--	--	--	2
58. Robert Mayr		2	--	--	--	--	2
59. Ott Schwarz		2	--	--	--	--	2
60. Günther Sichler		2	--	--	--	--	2
61. Wolfgang Bayer		1	--	--	--	--	1
62. Hans Bieniek		1	--	--	--	--	1
63. Martin Feller		1	--	--	--	--	1
64. Dieter Greif		1	--	--	--	--	1
65. Marianne Haas		1	--	--	--	--	1
66. Daniel Hartmann		1	--	--	--	--	1
67. Hans Heinzelmann		1	--	--	--	--	1
68. Rogna Neidenhard		1	--	--	--	--	1
69. Wilhelm Resch		1	--	--	--	--	1
70. Klaus Senft		1	--	--	--	--	1
71. Peter Wahala		1	--	--	--	--	1



ja = mit Wertungmappe abgeben!!!





# Gesamtüberblick der gefahrenen km Clubausfahrten 2020

 <p><b>Clubausfahrt</b> Geplante Routen in km Teilnehmer der Touren Gefahrene Gruppen km Gesamt – Gruppen km</p>	<p>1/2Tag Auerberg <b>Abgesagt</b></p>	<p>4 Tage Neuhaus <b>Abgesagt</b></p>	<p>4Tage Allgäu 400km 19 7600 km</p>		<p><u>7600 km</u></p>
 <p><b>Clubausfahrt</b> Geplante Routen in km Teilnehmer der Touren Gefahrene Gruppen km Gesamt – Gruppen km</p>	<p>4Tage Furth i. Walde 1150 km 24 27600 km</p>	<p>1 Tag Leberkäsjunk 230 km 33 7590 km</p>			<p><u>35190 km</u></p>
 <p><b>Clubausfahrt</b> Geplante Routen in km Teilnehmer der Touren Gefahrene Gruppen km Gesamt – Gruppen km</p>	<p>4Tage Elbsandstein 1550 km 22 34100 km</p>				<p><u>34100 km</u></p>
 <p><b>Clubausfahrt</b> Geplante Routen in km Teilnehmer der Touren Gefahrene Gruppen km Gesamt – Gruppen km</p>	<p>1Tag Schwäb. Alp 420 km 31 13020 km</p>	<p>1Tag Balderschw. 370 km 31 11470 km</p>	<p>4Tage Sauerland 1800 km 28 50400 km</p>	<p>1 Tag Fichtenranch 370 km 20 7400 km</p>	<p><u>82290 km</u></p>
 <p><b>Clubausfahrt</b> Geplante Routen in km Teilnehmer der Touren Gefahrene Gruppen km Gesamt – Gruppen km</p>	<p>1Tag Frühl. i. Ob. <b>Abgesagt</b></p>	<p>1Tag Zillertal 400 km 32 12800km</p>			<p><u>12800 km</u></p>

Um die **Sternfahrtziele** und die **Pässe** zu erreichen, sowie die **Rundfahrten** durchzuführen, musste der Teilnehmer nochmal ca. 4500 Km fahren

**Gesamtzahl Teilnehmer**  
**Gesamt gefahrene km bei Clubausflügen**

**240**  
**171.980 km**

und alles unfallfrei



# Unsere Club-Meister



**2004**

Von 355  
Punkten  
355 Punkte  
erreicht



*Ernst Wamser*



*Josef Euringer*



*Günther Probst*



*Franz Schweizer*

**2005**

Von 350  
Punkten  
350 Punkte  
erreicht



*Ernst Wamser*



*Josef Euringer*



*Michael Steber*

**2006**

Von 350  
Punkten  
350 Punkte  
erreicht



*Michael Steber*

**2007**

Von 385  
Punkten  
385 Punkte  
erreicht



*Josef Bierling*

# Unsere Club-Meister



## 2008

Von 440  
Punkten  
430 Punkte  
erreicht



Günther Probst

## 2009

Von 520  
Punkten  
520 Punkte  
erreicht



Josef Bierling

## 2010

Von 650  
Punkten  
650 Punkte  
erreicht



Alfred Heinze

## 2011

Von 720  
Punkten  
720 Punkte  
erreicht



Alfred Heinze

## 2012

Von 620  
Punkten  
620 Punkte  
erreicht



Josef Bierling



Alfred Heinze



Willi Trott



Florian Bergmeier

# Unsere Club-Meister



**2013**

Von 420  
Punkten  
420 Punkte  
erreicht



**Florian Bergmeier**



**Josef Bierling**



**Willi Trott**

**2014**

Von 400 Punkten  
400 Punkte erreicht  
2014 gefahrene km  
24289



**Günther  
Probst**

**2015**

Von 340 Punkten  
340 Punkte erreicht  
2015 gefahrene km  
24275

**Alfred  
Heinze**



**2016**

Von 380 Punkten  
380 Punkte erreicht  
2016 gefahrene km  
24596



**Jörg  
Geiseler**

# Unsere Club-Meister



**2017**

**Eberhard Huber**



**Von 45 Punkten  
45 Punkte erreicht**

**2018**

**Jörg  
Geisel  
er**

**Von 45 Punkten  
44 Punkte erreicht**



**Von 49 Punkten  
49 Punkte erreicht**

**Jörg  
Geisel  
er**

**2019**



**Von 45 Punkten  
45 Punkte erreicht**

**2020**

**Jörg + Irene  
Geiseler**



## 80 Jahre

Bernd Henne



## 70 Jahre

Marika Wahala



Waldtraut Fink



Gabi Berghammer



Runde

Geburtstage

2020

## 60 Jahre

Gerhard Dallinger  
Peter Mahl  
Wolfgang Weigl  
Josef Eberl  
Wolfram Kick  
Jörg Brunneberg  
Manuela Brunner  
Kurt Müller



Herzlichen  
Glückwunsch  
zum  
Geburtstag



## 50 Jahre

Erwin Sohn



# MSCF - Zugehörigkeit

## 2020



Wir gratulieren für ....

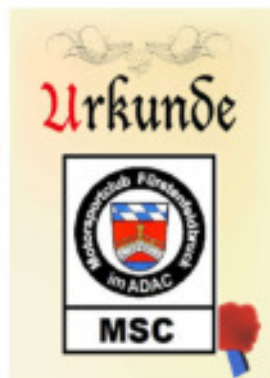
**30 Jahre**



**Jordn Christo  
Gavrielidis**



**20 Jahre**



**Charly Körger**

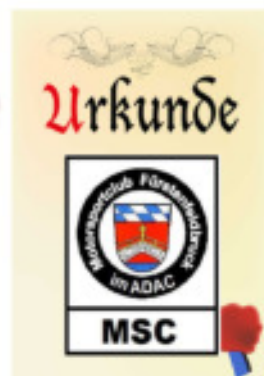


**Günther Probst**

**Franz Gruber**



**10 Jahre**



**Klaus Rünneburger  
Barbara Rünneburger  
Wolfgang Reiser  
Jörg Brunnenberg  
Dominik Stemp  
Inge Trott  
Gabi Berghammer**





# „Termine 2021,“

Unter Vorbehalt, Verschiebung oder Ausfall möglich

Do. 04. März 19:00 Fliegerhorst Saisonstart  
Mitgliederversammlung 2020



Kurzfristige Terminbekanntgabe

Volksfest



Do. 29. April 19:00 Fliegerhorst

Theo. Unterweisung  
der Instr. & Assis.  
Aufbau und  
Sicherheitstraining

12. Mai - 16. Mai Fliegerhorst



>>oder<<

02.Juni – 06.Juni Fliegerhorst

Aufbau und  
Sicherheitstraining

Sa. 31. Juli 16:00 Fliegerhorst



Grillfest  
Sommerfest

Aug. – Sept. Zeitpunkt wird  
bekanntgegeben

Busausflug



Do. 25. Nov. 19:00 Fliegerhorst



Saisonabschluss

Do. 03 März 2022

Fliegerhorst

Saisonstart 2022

Mitgliederversammlung 2021  
Wahl der Vorstandschaft



Alle  
Termine

sind  
vorerst  
festgelegt,  
werden per  
Mail

bestätigt,  
verschoben

oder

abgesagt.

## Das sollte man beachten !!! .....

- **Die 4 Tages Touren** haben eine An – und Rückfahrt zwischen 400 – 500 km ,die Rundfahrten dazu **zwischen 250 – 350 km.**
- Bitte vor der Anmeldung **prüfen** reicht meine **Ausdauer und Konzentration** ???
- Zur Teilnahme an **einer mehrtägigen Ausfahrt** ist eine **Voranmeldung** beim Tourenleiter bis spätestens **Januar 2020** abzugeben!!!!
- Eine **Bestätigung der Teilnahme** muss bei mehrtägigen Ausfahrten bis spätestens **6 Wochen** vor der Ausfahrt erfolgen.
- Bei **verspäteter Zusage**,  
**A.)** beim Tourenleiter anfragen, ob eine Unterkunft im Hotel noch möglich ist;  
**B.)** wenn nicht, bitte eine eigene Buchung vornehmen.
- Die Teilnahme von **Gästen** ist nur mit unterschriebener
- **Haftungsausschlussklärung** möglich
- Ist keine Abfahrzeit vorgegeben, starten wir um 8:00 Uhr auf Parkplatz (Waldfriedhof FFB) Landsberger Straße.

<b><u>Tourenleiter :</u></b>	<b>Michael Steber</b>	<b>08141-94999</b>	<b>oder</b>	<b>0176-24341915</b>
	<b>Jörg Geiseler</b>	<b>08151-8318</b>	<b>oder</b>	<b>0172 6071420</b>
	<b>Günther Probst</b>			<b>0176-96075353</b>
	<b>Josef Adam</b>	<b>08142-4627772</b>	<b>oder</b>	<b>0176-20037048</b>
	<b>Hans Petsch</b>	<b>08142-3055673</b>	<b>oder</b>	<b>0162-9237036</b>
	<b>Kay Petersen</b>	<b>08142-20458</b>	<b>oder</b>	<b>0151-51937017</b>

Datum	Tage Wochentage	Ziel	TL
25. April	1 Do	Frühling in Oberbayern	H. Petsch
07. Mai	1/2 Fr	Zum Auerberg (12:00 Uhr Waldfriedhof)	M. Steber
13. – 16. Juni	4 So - Mi	Zum Zoigl nach Neuhaus	M. Steber
20. Juni	1 So	Schwabënrunde / Blautopf	H. Petsch
30. Juni	1 Mi	Zum Kloster Eichlberg	G. Probst
15. – 18. Juli	4 Do - So	Slowenien	J. Adam
25.07. Juli	1 So	Altötting	M. Steber
05. – 08. Aug	4 Do - So	In die Röhn	G. Probst
15. Aug.	1 So	Vom Lech ins Blaue Land	J. Adam
26. – 29. Aug.	4 Do - So	Kärnten / Slowenien	J. Geiseler
12. Sept.	1 So	Zum Hesselberg	J. Geiseler
26. Sept.	1 So	Willi-Gedächtnis-Runde: Oberilzmühle	H. Petsch

Autohaus Pielmeier GmbH & Co  
VertriebsKG  
Augsburger Str. 55  
86529 Schrobenhausen  
Tel: 08252/8887-0  
Fax: 08252/8887-98



## Der Motorradpartner

und

Ansprechpartner



**Werner Schüpferling,**  
Werkstattleitung  
Tel: 08252/8887-17



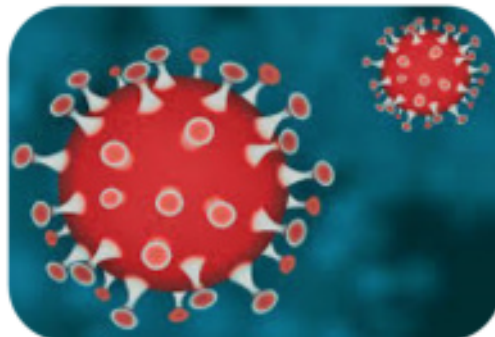
**Armin Mayer,**  
Verkauf Motorrad  
Tel: 08252/8887-33

**Lisa Gnatz,**  
Serviceberaterin und  
Verkauf  
Motorradausstattung  
Tel: 08252/8887-17



Für mehr Information:  
[www.pielmeier.com](http://www.pielmeier.com)  
oder unseren Shop:  
[www.pielmeier24.de](http://www.pielmeier24.de)

Der Einsatz der Firma Pielmeier  
mit Testmotorrädern beim Sicherheitstraining 2020  
vom MSC- Fürstenfeldbruck  
war geplant, musste abgesagt werden  
wegen der Corona-Pandemie



# EVECAN Motorrad Shop GmbH



**Adnan Evecan**  
Geschäftsführer



Honda Motorradshop Evecan  
Carl-von-Linde-Straße 6  
82256 Fürstenfeldbruck  
Tel.: 08141/349050  
Fax: 08141/349051

Für mehr Information  
[www.honda-evecan.de](http://www.honda-evecan.de)



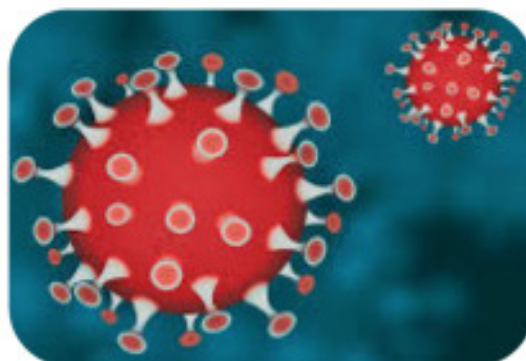
**Denis Evecan**  
Verkauf Motorrad  
und Zubehör



**Hans Amann**  
Werkstattleiter



Die Firma EVECAN (Honda)  
mit Testmotorrädern beim Sicherheitstraining 2020  
vom MSC-Fürstenfeldbruck war geplant,  
musste abgesagt werden  
wegen der Corona-Pandemie





**KFZ + Reifen  
Herrmann**

- ● ● Ihr Spezialist für Reifen- und Autoservice
- ● ● Autoservice für alle Auto-Marken
- ● ● Reparatur · Inspektion · Diagnose · Autoglas

**Reifen Fritz**  
Herrmann

Kirchstraße 24 - 82287 Jesenwang  
☎ 08146 / 99 67 48 - ☎ 99 67 49  
reifen-fritz@t-online.de

**Montage · Wuchten · Felgen**



**point S** KFZ + Reifen Herrmann

**Harald Herrmann**  
Reifen · Mechaniker · Meister  
KFZ · Techniker · Meister

Gartenweg 2 · 82285 Hattenhofen  
Telefon: 08145/6551 · Fax 08145/8131  
E-mail: harry@reifen-herrmann.de



**point S**  
Auto-Service

**KFZ-Meisterwerkstatt**

- Reparaturen aller Automarken
- Inspektionen
- Unfallinstandsetzung
- Autoglas
- Klimageservice
- TÜV / AU

**Autogas**

- Umrüstdienst
- Wartung

**Gebraucht-Fahrzeuge**

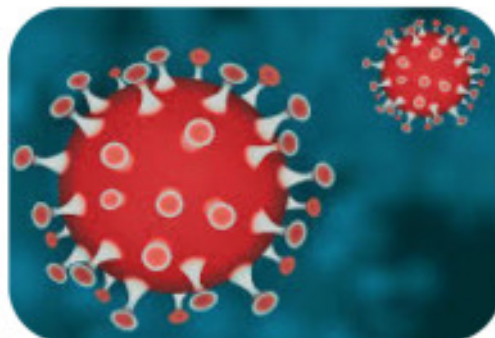
- An- und Verkauf

**EU-Neufahrzeuge**

- Verkauf
- Finanzierung
- Leasing



Die Firma Reifen Herrmann  
demonstriert das Beheben einer Reifenpanne  
beim Sicherheitstraining vom  
MSC-Fürstenfeldbruck, es war geplant für 2020,  
musste abgesagt werden  
wegen der Corona-Pandemie



Die Redaktion (Horst Heina) bedankt sich  
für die Mitwirkung  
an der Erstellung des Jahresheftes

bei



Bernd Tauscher



Tina  
Heina-Schunck



Matthias Keller



**Die Vorstandschaft**  
wünscht allen Mitgliedern  
und Ihre Familien



GESUNDHEIT  
ZUFRIEDENHEIT  
FREUDE  
UND EIN  
UNFALLFREIES  
JAHR  
2021

Was erwartet uns 2021?

An einer positiven  
Einstellung  
sollte es nicht fehlen!!