Motorsportclub 1949 Fürstenfeldbruck im ADAC
(Ortsclub des ADAC)

50 JAHRE ADAC Südbayern 1905–2005

Jahresheft 2011

MSC FÜRSTENFELDBRUCK

MSCF

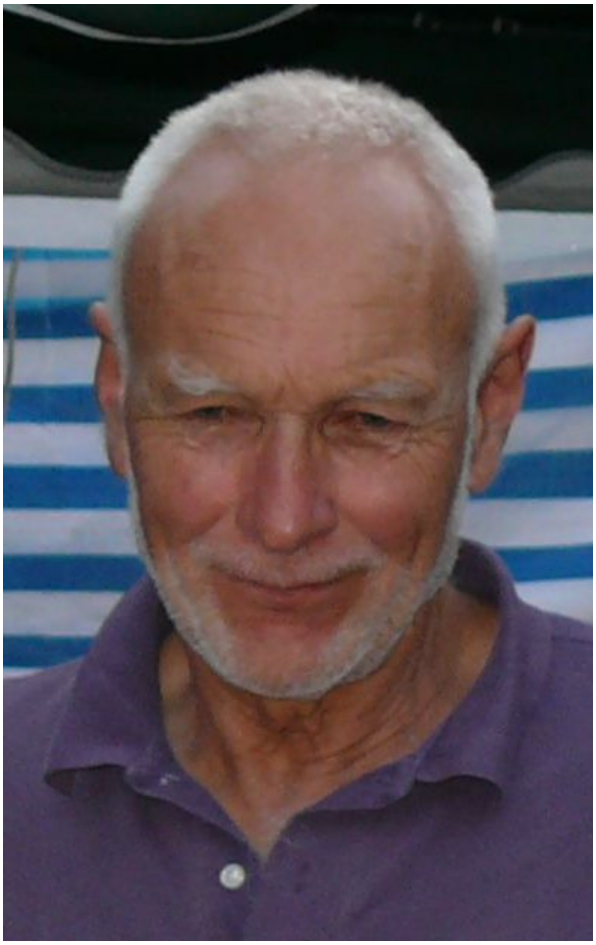
„Ein starkes Team“

Vorsitzender: **Horst Heina**
Bürgermeister- Miller-Straße 5
82256 Fürstenfeldbruck

Telefon: 08141-357699
Fax: 08141-357698
Mobil: 0173-5735631

eMail: horst.heina@t-online.de
Homepage: www.msc-ffb.de

Unser Motorsportclub hat in diesem Jahr ein beliebtes, sehr engagiertes und unterstützendes Mitglied verloren.



Eric Spemann

✝ 29. Juni 2011

Der gesamte Motorsportclub trauert um Eric Spemann, der viel zu früh und so unerwartet von uns gehen musste.

Eric Spemann war unser Pressewart und hat dazu beigetragen, dass die Aktivitäten des MSCF immer wieder im Münchner Merkur dokumentiert wurden.

Wir werden ihn stets in Erinnerung behalten.

Der MSCF feiert – <u>Neujahrsempfang</u>

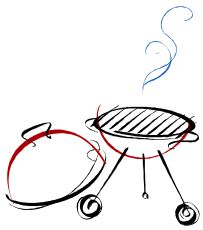
Als Start in das Neue Jahr fand am 20. Januar 2011 unser Neujahrsempfang wie alle Jahre in unserer Vereinsgaststätte Drexler in Aich statt.

Mit einer kurze Ansprache unseres Vorstandes, Horst Heina, und einem Rückblick auf die Aktivitäten des vergangenen Jahres starteten wir in einen gemütlichen Abend. Da diese Veranstaltung wieder sehr gut besucht war, mussten leider ein paar Mitglieder in den Nebenraum ausweichen, da u.a. das Buffet sehr viel Platz einnahm. Bitte entschuldigt diese Notlösung; im nächsten Jahr werden wir das anders organisieren.

Es gab rückwirkende Ehrungen für Vereins- und ADAC Zugehörigkeit für 2010 und Alfred Heinze wurde als neuer Clubmeister 2010 umjubelt.

Auf dem Bild unten die für 2010 „Geehrten“ mit dem Vorstand, Horst Heina:

- 10 Jahre Mitgliedschaft
  - Günther Probst
  - Karl Körger
- ADAC Ehrung
  - Michael Steber
    ADAC Ehrennade in Silber
- Clubmeister
  - 1. Clubmeister
    Alfred Heinze
  - 2. Clubmeister
    Willi Trott
  - 3. Clubmeister
    Florian Bergmeier



Der MSCF feiert –<u>Sommerfest</u>

Unser Sommerfest fand heuer zum ersten Mal im Biergarten vom Unteroffiziersheim im Fliegerhorst statt.

Nach der kurzen Begrüßungsansprache von Horst hatten die Ordonanzen alle Hände voll zu tun die über 100 Teilnehmer zu bedienen.

Am Grill herrschte Hochbetrieb und alle waren guter Stimmung.
Es war für jeden Geschmack etwas dabei und der Grill wurde nicht kalt.

Die langen Schlangen am Buffet lichteten sich schnell, da die Ordonanzen gut vorgearbeitet hatten.

Auch das Wetter hielt bis jeder etwas zu essen hatte. Zu später Stunde kamen heftige Regenschauer, die aber der Stimmung nicht beeinträchtigten.

Nur einer musste sich ein wenig langweilen …

Trotz des Regens hielten es viele lange unter den großen Schirmen – ergänzt mit Regenschirmen –aus; später wurde dann im UFFZ-Heim noch bis nach Mitternacht fröhlich weitergefeiert.

Es war ein rundum gelungenes Fest und wir freuen uns schon auf das Sommerfest 2012 im Fliegerhorst!

Danke den Organisatoren und dem UFFZ-Heim!

Der MSCF feiert –<u>Jahresabschlussfeier</u>

Wie bereits im letzen Jahr wurde unser Jahresabschluss wieder im Unteroffizierheim gefeiert. Der grosse Saal war weihnachtlich geschmückt und gut gefüllt. Für einen vorher entrichteten Obulus gab es 3 Gerichte zur Wahl, eine Nachspeise und alle Getränke serviert,

Josef Eichinger ließ es sich nicht nehmen, unserem Vorstand für sein Engagement zu danken.

Für ihre lange Clubzugehörigkeit wurden Alfred Heinze (50 Jahre) und Josef Eichinger (40 Jahre) geehrt.

Mit humorigen Geschichten zur Weihnachtszeit amüsierten uns drei Clubmitglieder während des abends: (v.l. Gerhard Heina, Josef Bierling und Siegfried Schneider.

Christine Fehrer rundete den Abend mit ihrer Stuben-musi und sanges-freudigen Clubmit-gliedern ab.
Allen vielen Dank!

Der MSCF in Aktion – <u>Theoretisches Instruktortraining</u>

Unsere Motorradsaison startete im **April** mit der Instruktorschulung für das Sicherheitstraining 2011 in unserem Clublokal Drexler in Aich. Jedes Jahr kommen neue Stationen dazu, die Verfügbarkeiten auf dem Fliegerhorstgelände ändern sich und Übungen werden abgewandelt.

Da alle Instruktoren mit ihren Gruppen von diesen Änderungen betroffen sind, herrscht eine rege Teilnahme und Interesse an dieser Veranstaltung.

Der MSCF in Aktion – <u>Sicherheitstraining</u>

An 3,5 Tagen wurde im **Mai** unser Sicherheitstraining durchgeführt und stand unter dem Motto:
Erst anhalten, dann absteigen!

Der halbe Tag wurde wieder für die super Fahrer aufgesetzt, die weder an Theorie, noch an Polizei, Rotem Kreuz usw.Interesse haben. An den anderen 3 Tagen wurde das volle Programm angeboten.

Wie immer gab es vor Trainingsbeginn die Begrüßung aller Gruppen durch Horst Heina und die kurze Andacht des Pfarrers mit anschließender Segnung.

Das Wetter spielte nicht immer mit; ein Trainingstag war mindestens zur Hälfte von Regenschauern begleitet. An diesem Tag behielten bei der Begrüßung und beim Gottesdienst die meisten Teilnehmer Ihre Helme auf.

Ein Blick mal hinter die Kulissen des Trainings – in die Küche und den Speisesaal.

Die Ordonazen im Zusammenspiel mit den Küchenhelfern des MSCF gaben alles, um die hungrigen Teilnehmer zu versorgen.

Der Speisesaal vor und beim Einfall der hungrigen Meute:

Auch die Arbeit in der Küche und bei der Ausgabe der Riesenschnitzel und des daran anschließendem Kaffees macht immer wieder

Spaß und alle freuen sich am Ende schon wieder auf die Zusammenarbeit im nächsten Jahr!

Viele Clubmitglieder waren wieder im Einsatz.

Am Rande des Trainings gab es immer wieder interessante Dinge zu sehen…

Egal wie das Wetter auch war, alle Instruktoren und Helfer waren gut gelaunt und sehr engagiert.

Jeder Tag hatte seine Highlights und am Ende waren alle froh, dass die Trainings-einheiten wieder ohne Probleme abgelaufen waren.
An den **3,5 Tagen** nahmen **757 Teilnehmer** am Training teil, davon **159 Frauen**.

Nach jedem Trainingstag herrschte eine entspannte und fröhliche Atmosphäre bei der gemeinsamen Brotzeit.

Die Vorstandschaft bedankt sich an dieser Stelle noch mal **bei allen Instruktoren, Assistenten** und **Helfern** für Ihre Unterstützung beim und ums Sicherheitsraining!

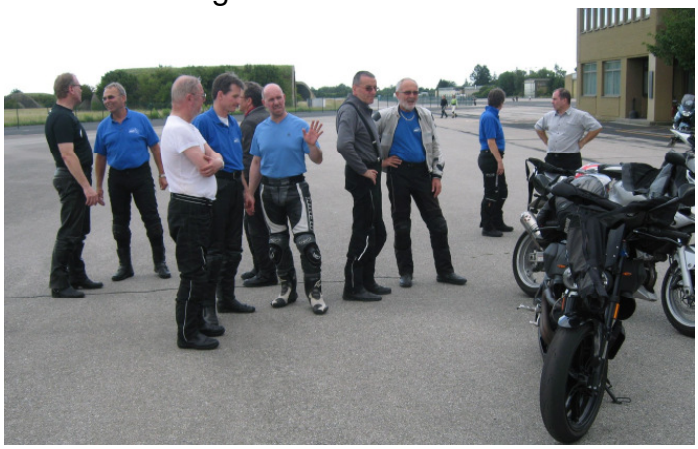
Der MSCF in Aktion – <u>Training der Instruktoren und Helfer</u>

Als eine Neuerung im Vereinsleben gab es im **August** ein Training für die Instruktoren und Helfer, um alle auf den gleichen Level zu heben und neue Übungen zu testen. An einem großzügig ausgelegten Trainingsangebot mit vielen Stationen konnten sich die Mitglieder des MSCF neuen Herausforderungen stellen.

Mit einer deftigen Brotzeit begann die theoretische Einführung und dann ging es gestärkt für alle ins Gelände.

Hier legte sich mancher ganz munter in die Kurven, alles wurde ausgetestet und die Übungen gemeinsam verfeinert.

Es wurde gelobt, korrigiert, besprochen und beratschlagt – ein wunderbarer Trainingstag für alle an einem sehr heißen Sommertag.



Das altbewährte Material-Team, Michi Solinger und Herbert Müller, war natürlich mit dabei und verteilte Pylonen und Tennisbälle an die einzelnen Stationen. Hier gab es keinen Verbesserungsbedarf.

Eine rundum gelungene Veranstaltung, die allen viel Spaß gemacht hat und bei der jeder noch etwas dazu lernen konnte.

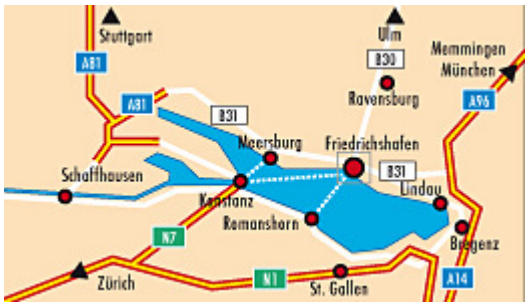
Vielen Dank für diesen Übungstag im Namen aller Teilnehmer an **Horst,** der diese Trainingsstationen ausgearbeitet hat und an **Oskar**, der diese Veranstaltung im Fliegerhorst super organisiert hat!

Der MSCF unterwegs – <u>Ausflug mit dem Bus</u>

Im Oktober hatte Oskar Merl einen genialen Ausflug für die Motorsportfreunde organisiert. Es ging per Busreise diesmal – Treffpunkt war im Morgengrauen am Volksfestplatz – mit ca. 50 technikinteressierten Mitgliedern nach Friedrichshafen.

Unseren ersten Halt machten wir auf einem Rastplatz, wo eine von Oskar und Renate vorbreitete Brotzeit verteilt wurde. Guter Einstieg!

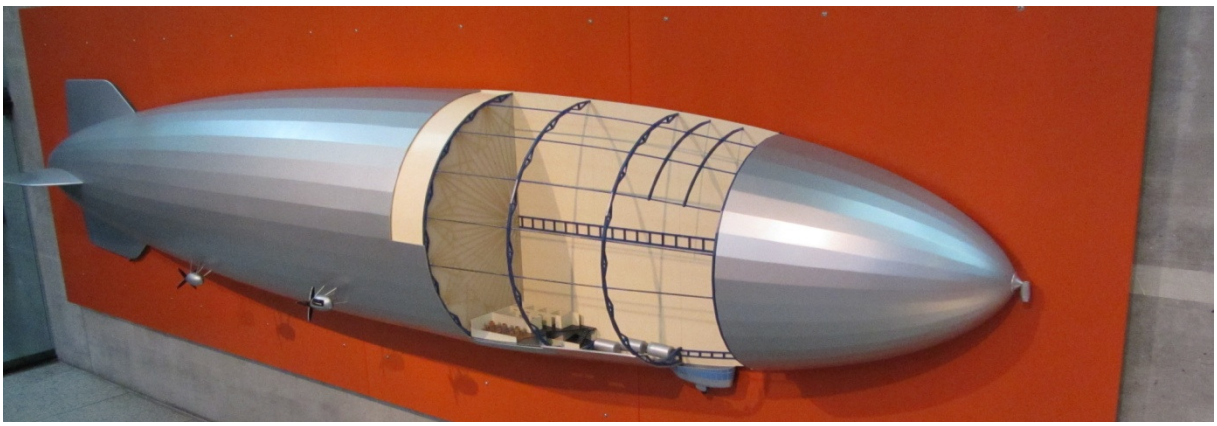
Frisch gestärkt fuhren wir dann weiter zur <u>Zeppelinwerft</u>, wo die riesigen Luftschiffe gebaut werden.



Zeppeline sind Starrluftschiffe, die nach ihrem Erbauer Ferdinand Graf von Zeppelin benannt wurden. Sie wurden von 1900 bis 1940 sowohl zur Personenbeförderung als auch militärisch eingesetzt.

In der Werft wurden wir in 2 Gruppen aufgeteilt und bekamen eine sehr kruzweilige Führung. Neben den techischen Details wurden auch viele geschichtliche Hintergründe vermittelt – es war für jeden etwas dabei – nur war es lausig kalt in der Halle.

Weiter ging unsere Technikreise ins Zeppelinmuseum, wo wir noch viel Zusatzinformationen zu den verschiedenen Luftschiffen bekamen, die teils dem Personentransport oder zu Aufklärungszwecken dienten.



Im Bild oben die Ansicht des kleinen Personenbereichs im Verhältnis zum gesamten Zeppelin.

Danach kam unsere verdiente Pause in einem italienischen Restaurant – alle waren froh, mal wieder zu sitzen und genossen das wirklich hervorragende Essen.

Unser letztes Technikerlebnis des Tages war dann das **Dornier Museum.** Es zeigt die Geschichte des Dornierkonzerns, das ereignisreiche Leben dieser großen Unternehmerfamilie und zeigt aktuelle Flugzeugmodelle, sowie die Klassiker der Fluggeschichte.

Der Grundriss des Museums in Form eines Hangars zeichnet symbolisch eine Rollfeld-Abzweigung des Flughafens Friedrichshafen.

Unsere letzte Station war die Basilika Weingarten, deren Grundstein bereits 1715 gelegt wurde und die mit einer Kuppelhöhe von 67 Metern und einer Länge von 102 Metern das größte barocke Kirchenbauwerk in Deutschlands ist. Ab 1922 war sie zugleich Klosterkirche des neu besiedelten Benediktinerklosters Weingarten.

Wir hatten unglaubliches Glück, denn als wir in die Kirche kamen spielte dort eine Gruppe von Mönchen aus Senegal Musik, wodurch wir die Akkustik der Basilika so richtig wahrnehmen konnten – wirklch einmalig schön.

Den krönende Abschluss unseres Ausflugs war dann eine deftige Brotzeit auf dem Parkplatz des Klosters – Würstel mit Senf, dazu Brot und ein Bier. Anschließend fuhr uns dann der Bus satt und müde wieder nach Fürstenfeldbruck zurück.

Voller Spannung erwarten wir, was sich **Oskar** und **Horst** 2012 als Ziel unseres Vereinsausfluges einfallen lassen.

Für diesen Ausflug erstmal vielen Dank; es hat richtig Spaß gemacht!

Der MSCF unterwegs – <u>Ausfahrten mit den Motorrad</u>

Busreisen sind nicht der Mittelpunkt unseres Vereinslebens; neben dem Sicherheitstraining liegt unser Hauptaugenmerk natürlich auf dem Motorradfahren.

Dazu kamen wir dann auch im letzten Jahr zur Genüge dank der hervorragend ausgearbeiteten Strecken unserer Tourenleiter.

Michael Steber

Josef Euringer

Eduard Berghammer

Günther Probst

Diese Ausfahrten werden von den Clubmitgliedern gerne angenommen.

Die MSCF Motorradsaison startete im Mai mit einem Ausflug ins **Allgäu**.

Eine 3 Tagestour führte die Motorradfreunde im Juni ins **Mostviertel** (Österreich). Die Tour beinhaltete viele Kurven und Interessantes, wie die Walfahrtskirche Maria Langegg, das Stift Melk die Staumauer am Kampsee usw..

Eine 4-tägige Ausfahrt ging im Juli nach **Kärnten und Friaul** und erfreute sich reger Teilnahme. Das durchwachsene Wetter konnte die Stimmung nicht trüben. Grandiose Aussichten auf den Passhöhen wie beispielsweise der Gaitaler Alpen, Vric Sattel, Passo de Predil, Passo di Cason di Lanza, Plöckenpass und Nassfeldpass entschädigten für so manchen Regenschauer.

Ebenfalls feucht von oben wurde es auch bei einer Tagesfahrt zum **Blautopf** –einer Karstquelle, bei der Wasser wieder an die Oberfläche tritt, das in einem größeren Gebiet versickert ist. Dieses Karstgebiet besitzt nur einen unterirdischen Wasserabfluss, es gibt keine oberirdischen Gewässer.

Fürs Foto kam hier mal die Sonne raus...

Auf einer Tagestour ins **Fränkische Seenland** war die Sonne im August zumindest mit dabei. Das Foto zeigt die Bikergruppe vor dem Heidebrünnel bei Kaisheim.

Das Heidebrünnel war ein berühmtes und markantes Wallfahrer- und Wandererziel im Altvater. Laut einer Sage schoss hier vor vielen Jahren ein Förster einen Hirsch an und der heilte sich die Wunde mit dem Wasser dieser Quelle.

Kurvige Strecken und traumhafte Aussichten waren bei einer 3-tägigen Ausfahrt ins **Gesäuse/ Steiermark** geboten. Ziel war das Benediktinerstift Admont, in dem unter anderem die größte Klosterbibliothek der Welt besichtigt wurde. Für die elfköpfige Gruppe hatte Edi Berghammer ein standesgemäßes Quartier im Schloss Röthelstein gebucht.

Eine weitere Tour von Edi Berghammer ging im September 3 Tage entlang der **Bier- und Burgenstraßen**, die ihren Namen zurecht tragen.

Diese Route führte auch zum geographischen Mittelpunkt Europas auf dem Tillenberg bei Neualbenreuth.

Es gab noch weitere Ausfahrten, die unsere Tourenleiter zusammengestellt hatten wie z.B. ins **Spessart** oder nach **Abensberg** zum Hundertwasserturm.

Neben diesen gut organisierten Ausflügen gab es noch die **Sternfahrtziele**, die in jedem Jahr neben der Teilnahme am Sicherheitstraining und an den Ausfahrten zur Ermittlung des Clubmeisters herangezogen werden.

Auf dem Foto links die Tourenleiter Günther Probst und Edi Berghammer mit Ernst Wamser und Horst Heina an dem Sternfahrtziel auf der **Winkelmoosalm.**

Super gemacht, liebe Tourenleiter – vielen Dank im Namen aller Mitfahrer!

MSC FÜRSTENFELDBRUCK

2011 Die Club-Aktiven

Alfred Heinze
Clubmeister
2011

Platz	Name	Max-Pkt 100 Sicherheitstr.	220 Ausfahrten	400 Sternziele	720 Gesamt
1	**Alfred Heinze**	100	220	400	720
2	**Sepp Bierling**	100	220	360	680
3	**Florian Bergmeier**	100	180	390	670
4	Günther Probst	100	170	400	670
5	Willi Trott	100	170	330	600
6	Michael Steber	95	90	400	585
7	Franz Schweizer	80	140	350	570
8	Hans Niedermayr	100	10	395	505
9	Franz Schweizer	100	40	280	420
10	Josef Adam	65	110	300	475
11	Hans Petsch	65	---	380	445
12	Edi Berghammer	100	140	160	400
13	Klaus Rünnenburger	50	20	230	300
14	Josef Eibl	100	120	60	280
15	Franz Bauer	100	50	120	270
16	Horst Heina	100	40	80	220
17	Eberhard Huber	100	90	30	220
18	Heinz Fink	100	70	30	200
19	Karl Körger	95	10	90	195
20	Oskar Merl	100	70	---	170
21	Josef Euringer	---	130	30	160
22	Heidrun Gillich	75	50	30	155
23	Willi Resch	80	10	60	150
24	Matthias Keller	85	---	60	145
25	Ernst Wamser	100	40	---	140
26	Peter Gasteiger	45	50	30	125
27	Andreas Müller	95	10	---	105
28	Heinz-Dieter Bub	100	---	---	100
29	Hermann Gatterer	100	---	---	100
30	Gerhard Heina	100	---	---	100
31	Hans Heinzelmann	100	---	---	100
32	Florian Ibel	100	---	---	100
33	Thomas Leeb	100	---	---	100
34	Ferdinand Littich	100	---	---	100

2011 Die Club-Aktiven

Platz	Name	Max-Pkt 100 Sicherheitstr.	220 Ausfahrten	400 Sternziele	720 Gesamt
35	Herbert Müller	100	---	---	100
36	Michi Sollinger	100	---	---	100
37	Sigi Schneider	100	---	---	100
38	Ralph Helmes	90	---	---	90
39	Rainer Wamser	90	---	---	90
40	Markus Gunsilius	90	---	---	90
41	Bernd Mönninger	90	---	---	90
42	Ralf Schmid	---	60	30	90
43	Wolfgang Reiser	85	---	---	85
44	Peter Stecher	85	---	---	85
45	Wolfgang Weigl	85	---	---	85
46	Gabi Heinzelmann	80	---	---	80
47	Dieter Müller	80	---	---	80

Teilnehmer mit weniger als 80 Punkte sind nicht mehr Aufgeführt!!!!

Die =Runden= Geburtstage 2011

70 Jahre

Heinz Fink
Alfred Heinze
Manfred Jörger
Hans Winkler

60 Jahre

Fritz Botzenhardt
Karl-Heinz Dietrich
Helmut Müller

50 Jahre

Christian Barschow
Werner Ewald
Peter Gasteiger
Hans Kreiner
Cornelia Bub
Christian Fehrer
Gerald Honig
Resch Gerhard
Stephan Ulrich

Die Jubilare --Mitgliedschaft seit:

50 Jahren

Alred Heinze

40 Jahren

Josef Eichinger

10 Jahren

Werner Amann
Manfred Lechner
Michael Seebach

Wir gratulieren!

Wir gratulieren!

Ausblick Termine 2012

05. Januar	**Neujahresempfang** Gasthaus Drexler in Aich;	Beginn 19 Uhr
22. März	**Wahl der Vorstandschaft 2012** Gasthaus Drexler in Aich	Beginn 19 Uhr
19. April	**Instruktoren / Helfer in Aich** Gasthaus Drexler in Aich >>> (theoretische Unterweisung)	Beginn 19 Uhr

Sicherheitstraining für Motorräder

27. April	Aufbau und Instruktorentraining	Beginn 09:00 Uhr
28. April	Sicherheitstraining	von 8:00 - 18:00 Uhr
29. April	Sicherheitstraining	von 8:00 - 18:00 Uhr
01. Mai	Sicherheitstraining	von 11:00 - 18:00 Uhr
04. Mai	Aufbau und Instruktorentraining	Beginn 13:00 Uhr
05. Mai	Sicherheitstraining	von 8:00 - 18:00 Uhr
06. Mai	Sicherheitstraining	von 8:00 - 18:00 Uhr

09. Juni	**Stadtführung München** Geführt vom Ehepaar Eichinger (Treffpunkt und "was wir machen" wird noch bekannt gegeben)	
07.Juli	**Sommerfest/Grillfest** Uffz- Heim Fliegerhorst Fürstenfeldbruck (kommt separate Einladung)	Beginn 17 Uhr
Okt. 2012	**Clubausflug zum Red Bull Museum** (kommt separate Einladung)	
6.Dezember	**Jahresabschlussfeier** Uffz- Heim Fliegerhorst Fürstenfeldbruck	Beginn 19 Uhr
03. Januar 2013	**Neujahrsempfang** Gasthaus Drexler in Aich	Beginn 19 Uhr

Clubausfahrten 2012

Treffpunkt 8:00 Uhr Parkplatz **Edeka-Center FFB**

Durchführung und Ausarbeitung der Fahrten von den

Tourenleitern:

- ☞ **Michael Steber,** Tel. **08141 94999 od. 0176 24341915**
- ☞ **Josef Euringer** Tel**.** **08137 7439**
- ☞ **Eduard Berghammer** Tel. **08141 34486 od. 0173 4459205**
- ☞ **Günther Probst** Tel. **0176 96075353**

Bei den 1-Tagesausflügen
ist schlechtes Wetter -- oder angesagt !!!
so fällt die Ausfahrt aus

Bei den Mehr- Tagesfahrten
wegen Hotelbuchung -- Zusage und Bezahlung ein Monat vor Ausfahrt

20. Mai	So	1 Tag	**Frühling Oberland**	**Steber**
02. Juni	Sa	1 Tag	**Zum Schinkensepp**	**Berghammer**
17. Juni	So	1 Tag	**Rund um Regensburg**	**Probst**
28.Juni - 01. Juli	Do-So	4 Tage	**Erzgebirge & Naturpark Vogtland**	**Berghammer**
14.- 16. Juli	Sa-Mo	3 Tage	**Schwarzwald (Berge-Täler-Kurven)**	**Steber**
29. Juli	So	1 Tag	**Durch die Hallertau ins Nabtal**	**Euringer**
08.-10. Aug	Mi-Fr	3 Tage	**Weiden in der Opf. & Fichtelgebirge**	**Euringer**
15. Aug.	Mi	1 Tag	**Sommer im Kühtai**	**Steber**
24.-26. Aug	Fr-So	3 Tage	**Neckarsulm und NSU - Museum**	**Probst**
05. Sept	Mi	1 Tag	**Rund um München**	**Berghammer**
16. Sept	So	1 Tag	**Zum Fischermichel am Altmühlsee**	**Euringer**
30. Sept	So	1 Tag	**Erntedank in Treuchtlingen**	**Probst**

Termine

Sternfahrt 2012 "(siehe Beiblatt)"

1. Mai – 30.Oktober Abgabe der Unterlagen zur Wertung des Clubmeisters ist der **8. Nov. 2012**

Seit 1985 gibt es unseren Betrieb nun schon in Schrobenhausen. Unser Leistungsspektrum umfasst den Verkauf, den Service für und den Verleih von Motorrädern. Außerdem bieten wir eine vielfältige Auswahl von Motorradzubehör und Lifestyleprodukten an.

Das Team

Herr Armin Mayer,
Verkauf Motorrad
Tel: 08252/8887-33

Frau Michaela Limmer,
Verkauf
Motorradausstattung
Tel: 08252/8887-17

Frau Christina Kneilling,
Serviceberaterin und
Verkauf
Motorradausstattung
Tel: 08252/8887-16

Herr Florian Reiniger,
Werkstattleitung
Tel: 08252/8887-17

Autohaus Pielmeier
GmbH & Co VertriebsKG
Augsburger Str. 55
86529 Schrobenhausen
Tel: 08252/8887-0
Fax: 08252/8887-98

Besuchen Sie auch unsere Webseite:
www.pielmeier.com oder unseren Shop:
www.pielmeier24.de

Spaß, Spaß, Spaß oder:
So geht Motorradfahren.
Die BMW F 800 R.

Das ist definitiv die heißeste Generation Naked-Bike seit der BMW K 1300 R. Modernste Fertigung, coolstes Design, die perfekte Verbindung von purem Fahrspaß mit hoher Alltagstauglichkeit. Ein 798 ccm Zweizylinder, komplett in schwarz gehüllt: sieht nicht nur cool aus, klingt auch so. Und hat Druck.
Der bestens bekannte, sparsame Parallel-Twin bringt richtig Spaß. 86 Nm Drehmoment sind in dieser Klasse eine echte Ansage, genauso wie seine 64 KW (87 PS). Vor allem, weil sie in einem absolut praxisgerechten Drehzahlbereich abgerufen werden können – Stichwort Fahrbarkeit ist hier angesagt; und da bietet die BMW F 800 R eine Bandbreite, die Routiniers genauso freut wie Einsteiger.

Der Anzug Rallye 3
Auf und abseits befestigter Straßen führt kein Weg am Anzug Rallye 3 vorbei.
Dafür sorgt er mit einer Vielzahl an Taschen und einer Sicherheitsausstattung,
die ein Maximum an Schutz bietet.
Hoher Tragekomfort und sein besonderes Design
machen ihn zum Muss für Enduro-Freunde,
die sich auch bei schlechtem Wetter jederzeit auf ihn verlassen können.
Farben/ Größen:
schwarz/gun (46-66,98-118)
Grau/blau (46-60)

Wir haben Sie neugierig gemacht? Dann schauen Sie einfach mal vorbei, unser kompetentes Team hilft Ihnen gerne weiter:

Autohaus Pielmeier
GmbH & Co VertriebsKG
Augsburger Str. 55
86529 Schrobenhausen
Tel: 08252/8887-0
Fax: 08252/8887-98

Besuchen Sie auch unsere Webseite:
www.pielmeier.com oder unseren Shop:
www.pielmeier24.de

Die Vorstandschaft

wünscht allen Mitgliedern
und Ihren Familien

Gesundheit

Zufriedenheit

und Freude

Prost !!!

für das Neue Jahr

2012

Motorsportclub 1949 Fürstenfeldbruck im ADAC
(Ortsclub des ADAC)

100 JAHRE ADAC Südbayern 1905–2005

Ergebnisliste über den Clubinternen Veranstaltungen 2012

Teilnehmer _____ ***Kfz.-Kennzeichen*** _____

Sicherheitstraining 2012

		Punkte	Erreicht
27.04.2012	Aufbau	10	.....
28.04.2012	Sicherheitstraining	20	.....
29.04.2012	Sicherheitstraining	20	.....
01.05.2012	Sicherheitstraining	20	.....
04.05.2012	Aufbau	10	.....
05.05.2012	Sicherheitstraining	20	.....
06.05.2012	Sicherheitstraining	20	..... Summe .....

120 Pkt. möglich

Clubausfahrten 2012

				Pkt.	Err.	Tourenleiter & Tel.
20. Mai	So	1 Tag	Frühling Oberland	10	.....	**Steber 08141 94999 0176 24341915**
02. Juni	Sa	1 Tag	Zum Schinkensepp	10	.....	**Bergham. 08141 34486 0173 4459205**
17. Juni	So	1 Tag	Rund um Regensburg	10	.....	**Probst 0176 96075353**
28.Juni - 01. Juli	Do-So	4 Tage	Erzgebirge & Naturpark Vogtland	40	.....	**Bergham.**
14.- 16. Juli	Sa-Mo	3 Tage	Schwarzwald (Berge-Täler-Kurven)	30	.....	**Steber**
29. Juli	So	1 Tag	Durch die Hallertau ins Nabtal	10	.....	**Euringer 08137 7439**
08.-10. Aug	Mi-Fr	3 Tage	Weiden in der Opf. & Fichtelgebirge	30	.....	**Euringer**
15. Aug.	Mi	1 Tag	Sommer im Kühtai	10	.....	**Steber**
24.-26. Aug	Fr-So	3 Tage	Neckarsulm und NSU - Museum	30	.....	**Probst**
05. Sept	Mi	1 Tag	Rund um München	10	.....	**Bergham.**
16. Sept	So	1 Tag	Zum Fischermichel am Altmühlsee	10	.....	**Euringer**
30. Sept	So	1 Tag	Erntedank in Treuchtlingen	10	.....	**Probst** Summe .....

100 Pkt. Sammel

Übertrag- Erreicht .....

Hinweis zur Clubausfahrwertung !!!!

Pro Tag gibt es 10 Punkte, bei 100 Punkten ist die max. Punktzahl erreicht!!

(z.B. 4 mal "1 Tagesfahrt"(40 Pkt) und 2 mal "3 Tagesfahrt" (60 Pkt) sind 100 Punkte erreicht.

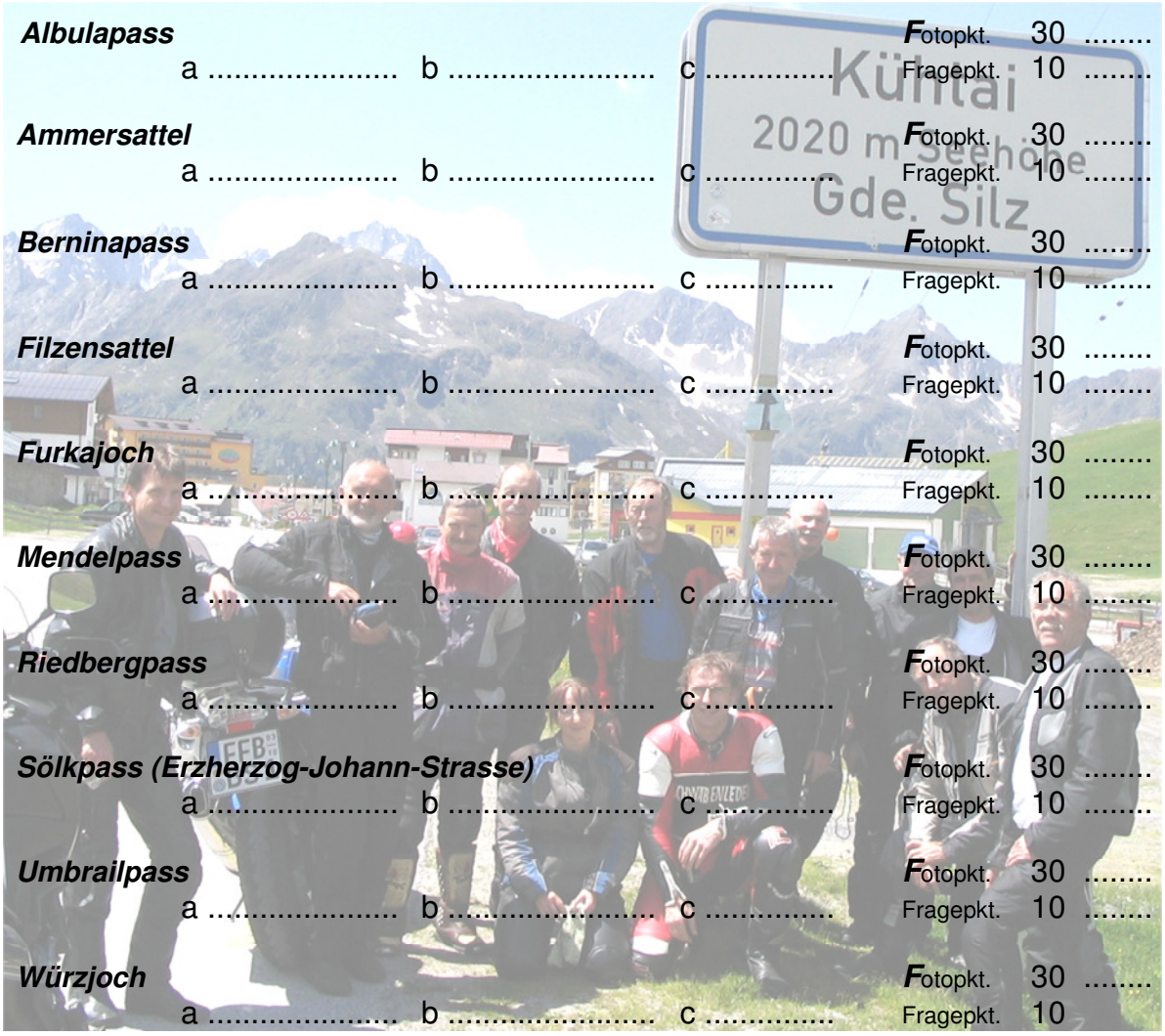
Motorsportclub 1949 Fürstenfeldbruck im ADAC
(Ortsclub des ADAC)

100 JAHRE ADAC Südbayern 1905–2005

*Teilnehmer*_____

Sternfahrt 2012

*Kfz-Kennz.*_____



Albulapass — Fotopkt. 30 ..... Fragepkt. 10 .....
a ..... b ..... c .....

Ammersattel — Fotopkt. 30 ..... Fragepkt. 10 .....
a ..... b ..... c .....

Berninapass — Fotopkt. 30 ..... Fragepkt. 10 .....
a ..... b ..... c .....

Filzensattel — Fotopkt. 30 ..... Fragepkt. 10 .....
a ..... b ..... c .....

Furkajoch — Fotopkt. 30 ..... Fragepkt. 10 .....
a ..... b ..... c .....

Mendelpass — Fotopkt. 30 ..... Fragepkt. 10 .....
a ..... b ..... c .....

Riedbergpass — Fotopkt. 30 ..... Fragepkt. 10 .....
a ..... b ..... c .....

Sölkpass (Erzherzog-Johann-Strasse) — Fotopkt. 30 ..... Fragepkt. 10 .....
a ..... b ..... c .....

Umbrailpass — Fotopkt. 30 ..... Fragepkt. 10 .....
a ..... b ..... c .....

Würzjoch — Fotopkt. 30 ..... Fragepkt. 10
a ..... b ..... c .....

400 Pkt. möglich

Summe .....

Übertrag .....

Erklärung zur Wertung Sternfahrt !!!

a. In welchem Land ist der Pass?
b. In welchen Bundesland, Kanton, usw. ist der Pass?
c. Welche max. Steigung in % (von allen Anfahrseiten) hat der Pass?

1.) Auf dem Foto muss zu ersehen sein - - **Teilnehmer, Fahrzeug und das Ziel** -- gibt 30 Pkt.

2.) Richtige Antworten (a. b. c.) pro Ziel -- gibt 10 Pkt.

Erreicht - Gesamt ..... Pkt.

620 Pkt. möglich