



Motorsportclub 1949 Fürstenfeldbruck im ADAC
(Ortsclub des ADAC)



=60 Jahre=
MSCF



Rückblick 2009



Ausblick auf 2010

MSC FÜRSTENFELDBRÜCK

Vorsitzender: **Horst Heina**
Bürgermeister- Miller- Straße 5
82256 Fürstenfeldbruck

Telefon: 08141-357699
Fax: 08141-357698
Mobil: 0173-5735631

eMail: horst.heina@t-online.de
Homepage: www.msc-ffb.de



Liebe Mitglieder, liebe Motorsportfreunde

60 Jahre Motorsportclub Fürstenfeldbruck,
das soll nicht ganz unerwähnt an uns vorübergehen!

Ein paar Eckdaten möchte ich Euch dazu kurz vorstellen.

Ziemlich genau vor 60 Jahren, am **16.8.1949** wurde im Cafe Wittelsbach der Verein von 44 Motorsportbegeisterten gegründet, die ihren Sport durch Veranstaltungen nach außen tragen wollten.

Unter uns sind noch einige Mitglieder, die unmittelbar nach der Vereinsgründung beigetreten sind, um das damalige Vereinsleben tatkräftig zu unterstützen.

Josef Eibl, Hans Vordermaier, Josef Kaltenegger, Ernst Wamser,
Erich Fehrer, Michi Solinger, Stefan Erich, Manfred Schwarz,
Willi Resch

Sie erzählen noch heute voller Begeisterung von den damaligen Veranstaltungen.

Begonnen hat das alles mit dem **Grasbahnrennen**, wo der Verein einige erfolgreiche Fahrer stellte.

Die **Amper-Gaufahrten**, die der MSCF als Verantwortlicher mit anderen benachbarten Vereinen veranstaltete, gingen schon damals weit über die oberbayerischen Grenzen hinaus.

Dann ging es weiter mit den **Geschicklichkeitsturnieren**, die in einer Kiesgrube in Jesenwang stattfanden.

In dieser Zeit kam **Hans Fassbender** zum Verein und übernahm mit seiner konsequenten und doch sehr loyalen Art nach kurzer Zeit die Vereinsführung und läutete damit eine neue Ära ein.

Unter seiner Führung, unterstützt von **Josef Eichinger**, wurde die Alpenstraßenfahrt ins Leben gerufen.

Sie wurde von 1979 bis 1993 durchgeführt und steigerte den Bekanntheitsgrad des MSCF.

Aus Umweltgründen und regionalen Interessen der einzelnen Kommunen wurde die Durchführung der Alpenstraßenfahrt immer schwieriger. Deshalb entschloss sich die Vorstandschaft, diese Fahrten nicht weiter durchzuführen.

Etwas Neues musste gefunden werden. Zwischen 1984 und 1990 hatte man bereits auf dem Flugplatz in Jesenwang kleine, clubinterne Sicherheitstrainings veranstaltet.

1994 in der Vorstandssitzung reifte der Gedanke ein Sicherheitstraining neuer Art durchzuführen. Die tragenden Säulen in der damaligen Vorstandschaft waren unter anderem

Hans Faßbender, Ernst Wamser, Wolfgang Weigl, Josef Eibl, Werner Röhrner und Horst Heina.

1995 wurde dann das **erste Sicherheitstraining** mit **35 begeisterten Teilnehmern** im Fliegerhorst FFB durchgeführt.

Mit Hilfe von unserem ehemaligen Oberstabsfeldwebel, **Oskar Merl**, konnte die Fliegerhorst-Leitung überzeugt werden, uns einen kleinen Teil des Geländes zur Verfügung zu stellen.

Auf dieser Basis entschloss sich die Vereinsführung, diese Veranstaltung weiterzumachen und zu erweitern.

Aus einem Tag wurden 2 Tage, dann seit 2 Jahren sogar 3 Tage – die Begeisterung der Teilnehmer zwang uns mehr oder weniger dazu.

Der Lehrgang **2009** war mit **622 Teilnehmern** bislang die Krönung – mit dem Ergebnis, dass wir allein mit den Voranmeldungen für 2010 bereits ausgebucht sind.

In den vergangenen 14 Jahren wurde unser Club diesbezüglich alle Jahre aufs Neue herausgefordert.

Die Aufgaben wuchsen durch die zunehmende Teilnehmerzahl.

- ☐ Es wurden mehr Instruktoeren und Helfer benötigt – sie werden jedes Jahr aus unserem Verein gestellt – **super!!!**
2009 waren es z.B. 80 *engagierte* Mitglieder – 50% unseres Vereins im Einsatz fürs Sicherheitstraining
- ☐ Mit der Zunahme der Trainingsstationen stieg der Flächenbedarf natürlich an – dies war ein Mehraufwand an Überzeugungsarbeit bei der Fliegerhorstbehörde für Oskar Merl
- ☐ Auch der Materialbedarf nahm stetig zu und damit auch der Arbeitsaufwand für **Michi Solinger** und **Herbert Müller**

Aber es ist nicht nur das Sicherheitstraining, das unser Club bewältigen muss. Es kommen unsere **Clubausfahrten** dazu – die 9 bzw. 10 Ausflüge müssen organisiert und ausgearbeitet werden.

Dafür sind wir gut bestückt – Gott sei Dank - mit unseren Tourenleitern, **Josef Euringer**, **Michael Steber** und **Edi Berghammer**.

Das **Sommerfest** muss jedes Jahr – und das nun schon seit vielen Jahren - organisiert und ausgerichtet werden. Da haben wir ein Super-Team, auf das wir uns 100% verlassen können:

Manfred Schwarz und **Ernst Wamser** – auch hier mit vielen Helfern aus dem Verein.

Seit ein paar Jahren haben wir noch kulturelle Highlights!

- ☐ Josef Eichinger führt Interessierte immer wieder voller Begeisterung durch neue Ecken von München – ein Geheimtipp.
- ☐ Oskar Merl organisiert Busausfahrten in technische Museen, die meist in kulinarischen Lokalitäten enden

Um das alles unter einen Hut zu bringen, wird jedes Clubmitglied in irgendeiner Weise in die Clubarbeit integriert.

Ein kurzes Resümee:

Um das alles bewältigen zu können, sind **Idealismus** und **Begeisterung** notwendig – und das zeigt ihr alle mit Eurem Einsatz.

Bei „**BEIGEISTERUNG**“ und **Idealismus** fallen mir unsere langjährigen Mitglieder ein,

- ☐ die weit über 50 Jahre zum Verein gehören.
- ☐ Sich ständig für Tätigkeiten **in** und **um** den Verein verdient gemacht haben

Bei ihnen möchte ich mich für ihre **Vorbildfunktion** und die Vermittlung ihrer **Begeisterung** an die nachfolgende Generation bedanken.

Aus diesem Grunde wurden sie bei unserem Sommerfest zu Ehrenmitgliedern ernannt.



Hans Vordermaier



Josef Kaltenecker,



Erich Fehrer



Willi Resch



Manfred Schwarz

Auch die bereits ernannten Ehrenmitglieder möchte ich an dieser Stelle erwähnen:

- ☐ Ernst Wamser
- ☐ Michi Solinger
- ☐ Stefan Erich
- ☐ Josef Eibl - er war 35 Jahre unser Schatzmeister

Im Namen der Vorstandschaft möchte ich mich bei allen Mitgliedern – egal ob jung oder alt – für ihren Einsatz im Clubleben bedanken.

und

mein Wunsch für die weiteren Jahre wäre, dass **wir** die Begeisterung im Verein halten können und der nachkommenden Generation auch diese Vorbildfunktion weitergeben und vorleben können, wie **wir** sie erfahren haben.

DANKE!

**Unser Motorsportclub hat in diesem Jahr ein liebenswertes,
sehr engagiertes und unterstützendes Mitglied verloren.**



Max Meindl

† Juli 2009

Max Meindl war mit seiner positiven, humorigen Art für den Verein in verschiedenen Funktionen unaufgefordert tätig. Er unterstützte uns beim Sicherheitstraining, beschäftigte sich unermüdlich bei unseren Sommerfesten mit den Kindern und bleibt für alle unvergessen als Nikolaus bei unseren Weihnachtsfeiern.

Wir werden ihn stets in Erinnerung behalten.

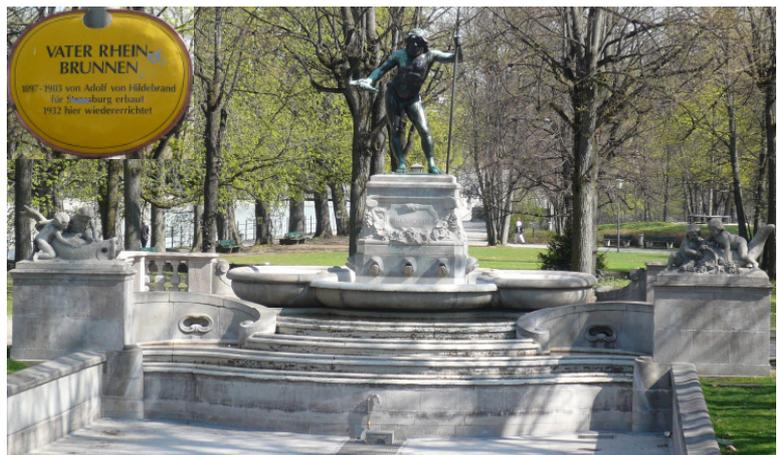
Stadtführung München

In diesem Jahr hatten wir endlich mal Glück mit dem Wetter bei unserem Münchenrundgang am 21. April. Bei wunderbarem Sonnenschein trafen wir uns zu unserer Stadtführung mit unserem Guide, Josef Eichinger – unterstützt von seiner Frau - in der S-Bahn und fuhren bis zur Fraunhoferstraße. Von hier aus ging es zum Gärtnerplatz, dem „wärmsten“ Platz von München.



Die Tour ging dann weiter über das Europäische und Deutsche Patentamt, das Deutsche Museum, den Vater Rhein Brunnen, die Muffathalle, das Müllersche Volksbad und über die Nikolaikirche zum Gasteig. Dort kehrten wir im „Gast“ ein, wo wir uns von dem ersten Teil unseres Rundgangs erholten und einstimmten auf den zweiten Teil.

Frisch gestärkt ging es weiter an der Isar entlang, über den Kabelsteg, vorbei am Alpinen Museum des Alpenvereins mit der ständig lesenden Figur davor.



Ein kurzer Blick auf die Lukaskirche, die für ihre genialen Veranstaltungen, wie zum Beispiel die Gospelkonzerte, bekannt ist und weiter zum Isartor, das Valentin Musäum leider ignorierend, übers Tal direkt ins Dürnbrau, dem alten Münchner Gasthaus mit seiner über 500 jährigen Tradition.

Schon erstaunlich, dass man schon so bald wieder Appetit hatte. Die knapp 30 Teilnehmer fanden schnell etwas nach ihrem Geschmack auf der Speisekarte und ließen das Gesehene noch mal Review passieren.



Es war ein rundum gelungener Tag mit vielen neuen Eindrücken; gemeinsam machten wir uns alle zufrieden auf den Heimweg.

Dem Ehepaar Eichinger unser herzlicher Dank und wir freuen uns schon auf die Tour 2010 „Von der Feldherrnhalle zur Münchner Freiheit“ am 3. April!

Spruch des Tages von Herrn Eichinger:

„Das sind doch Worte, die man kaum lesen, geschweige denn sprechen, aber dafür umso schneller vergisst!“



Ausflug in die BMW Welten

Unser Ausflug in die „BMW Welten“ ging am Samstagmorgen, 28.3.2009, mit der S-Bahn um 8:51h in Fürstenfeldbruck los. Alles war von Oskar bestens organisiert worden; da wurden Gruppenkarten gekauft, die An- und Abfahrtszeiten waren schon vorab allen bekanntgegeben worden und wir konnten uns einfach durch den Tag leiten lassen.



In Pasing trafen wir auf die Clubfreunde, die aus Richtung Mammendorf kamen. Am Marienplatz, wo wir dann in die U-Bahn umsteigen mussten, stießen weitere „Quereinsteiger“ dazu - die Autofahrer trafen wir erst am Ziel.

Zunächst konnten wir uns die Ausstellung der Autos und Motorräder anschauen; überall Knöpfchen zum Drücken, Erklärungen zu den verschiedensten Modellen – es wurde nicht langweilig. Hier waren unsere Clubmitglieder in ihrem Element und konnten ihr Wissen an weniger Erfahrene weitergeben



In einer einladenden Kaffeecke konnte man sich vom ersten Teil der Ausstellung erholen.



Dann ging es zu dem Museums Bereich. Hier wurde unsere Gruppe mit über 60 Teilnehmern in drei Gruppen aufgeteilt, für die jeweils 1,5 Stunden Führung angesetzt waren.



Jeder bekam Kopfhörer aufgesetzt, die das Gesagte des sehr engagierten Führers für jeden verständlich machte.



Selbst für „Nicht-Technik-Verliebte“ war es eine sehr interessante Führung durch verschiedene Themenwelten, wie die Entstehung und die Entwicklung der Automobilindustrie, der verschiedensten Modelle, Rennwagen früher und heute - sehr mitreißend geschildert.

Nach der Besichtigung setzten sich einige ab, der Großteil aber fuhr zunächst mit der U-Bahn zum Marienplatz. Auch dies wurde zu einem Erlebnis, da wir wegen Bauarbeiten am Bahnhof Münchner „Freiheit“ in der U-Bahn ca. 30 Minuten eingeschlossen waren.



Die große Befreiung dann am Marienplatz beim Umsteigen in die S-Bahn, die uns dann zum Augustiner an der Hackerbrücke brachte. Hier war dieses unangenehme U-Bahn-Ereignis bei einem Bier und deftigen Speisen schnell wieder vergessen.



Die gemeinsame Heimfahrt mit der S-Bahn verlief ohne Zwischenfälle und alle Teilnehmer waren mit der wirklich gelungenen Veranstaltung mehr als zufrieden.



Vielen Dank Oskar!



Sicherheitstraining

Auch in diesem Jahr war unser Sicherheitstraining wieder ein voller Erfolg dank der vielen freiwilligen Helfer – ein kleiner Teil des bewährten Teams ist auf dem unteren Foto zu sehen.



Wieder wurden 3 Trainingstage angeboten am 2., 3. und 9. Mai. Der erste Streckenaufbau mit anschließendem Instruktor-Training fand am 1. Mai im Fliegerhorst statt. Mindestens 50 Helfer hatten in kurzer Zeit die gut vorbereiteten Strecken mit Tennisbällen, Pylonen und Trassenbändern versehen.



Noch schneller ging der Aufbau der einzelnen Stationen am 8. Mai, da alle schon super eingespielt waren und einige



Markierungen des vorangegangenen Wochenendes noch sichtbar waren.

Jeder hatte sein Zweirad dabei, mit dem er schon mal die Strecke testen konnte.



Alle Trainingstage begannen mit der Begrüßungsansprache unseres Vorstandes, Horst Heina, der Lesung von Pfarrer Feigl und der anschließenden Segnung der Fahrer und ihrer Zweiräder.

Es ist schon immer sehr beeindruckend, wenn kurz vor Beginn die über 200 Motorräder auf dem Gelände des Fliegerhorstes einfahren; der Sound der Maschinen und die Menge Menschen – alle gespannt, was an diesem Tag passieren wird.



Links eine Teilnehmergruppe und ein Teil unserer rund 80 Instruktoren (in gelber Sicherheitsweste) und Assistenten (mit oranger Weste). An jedem Tag wurden 13 Gruppen mit bis zu 16 Teilnehmern durch die Stationen geführt. Insgesamt waren es 622 Teilnehmer an den 3 Tagen.

Jeder Trainingstag begann mit dem kurzweiligen Vortrag über Fahrphysik von unserem Clubmitglied Lothar Armbrecht. Von Jahr zu Jahr wird dieser Vortrag von Lothar verfeinert und mit aktuellen Beiträgen ergänzt. Auch ihm sei an dieser Stelle ganz herzlich gedankt.

Eine neue Attraktion wurde den Teilnehmern geboten, die Firma Pielmeier aus Schrobenuhausen präsentierte seine Motorradmodelle, die er auch zum Testen bereitstellte. Das Angebot wurde von den Teilnehmern und Instruktoren sehr gut angenommen



Hier noch ein paar Momentaufnahmen von den Trainingstagen



Bei allen Instruktoren und Helfern, die an dieser Mamutveranstaltung mitgewirkt haben, möchten wir uns im Namen der gesamten Vorstandschaft bedanken. Ohne Euch wäre so eine Veranstaltung nicht durchführbar.

Vielen Dank Euch allen!

Horst & Oskar

Sommerfest

Unser diesjähriges Sommerfest wurde kombiniert mit dem **60-jährigen** Bestehen des Motorsportclubs Fürstenfeldbruck.

Ein paar Clubaktive hatten dazu Schauwände aufgebaut mit Fotos aus allen Epochen mit den Aktivitäten und den Highlights unseres Vereins von der Gründung bis zum heutigen Tag.



Bei seiner Begrüßungsrede fasste unser Vorstand, Horst Heina, die Aktionen des vergangenen Jahres kurz zusammen, gratulierte nachträglich Else Gattere zu ihrem 80. Geburtstag und stellte die neuen Ehrenmitglieder unseres Vereins vor. Diese haben sich über die letzten Jahre durch ihr

Engagement für den MSCF und ihre lange Vereinszugehörigkeit verdient gemacht.



Das Foto zeigt Horst Heina und Oskar Merl mit den Ehrenmitgliedern – von links: Josef Eibl, Manfred Schwarz, Ernst Wamser, Michael Solinger, Erich Fehrer und Wilhelm Resch. Weitere Ehrenmitglieder des MSCF – nicht auf dem Bild: Hans Vordermaier und Josef Kaltenegger.

Während die Kinder von Max Meindl mit vielen abwechslungsreichen Spielen beschäftigt wurden, führte Josef Eichinger Filme der Alpenstraßenfahrten von 1980-1992 vor.



Unglaublich, was diese Veranstaltung damals von den Teilnehmern gefordert hat. Die Touren gingen durch Deutschland, nach Frankreich, Italien und in die Schweiz auf z.T. unbefestigten Straßen. Auf dem Bild Josef Eichinger, ein Mitinitiator dieser Unternehmung, mit seiner Frau, die ihn bei der Filmvorführung kräftigt unterstützte.

Bei trockenem Wetter und milden Temperaturen wurde feucht-fröhlich bis nach Mitternacht gefeiert.



Ein kleiner Höhepunkt für groß und klein war auch der Traktor, mit dem Florian Weigl vom Ammersee „angereist“ war. Die Freude an diesem Gefährt war – wie man sehen kann – übertragbar!



Bei allen Helfern , die durch ihre Unterstützung zum Gelingen unseres Sommerfestes beigetragen haben, an dieser Stelle nochmal der Dank der Vorstandschaft.

Ausfahrten 2009

Für unsere begeisterten Motorradfahrer hatten 2009 unsere Tourenleiter **Sepp Euringer**, **Michi Steber** und **Edi Berghammer** wieder tolle Touren ausgearbeitet.

Die Fotos von den Ausfahrten wurden uns von Michi Steber und Sepp Bierling zur Verfügung gestellt.



ihre Tagesfahrten. Das kleine Foto unten zeigt die Altstadt von Michelstadt.



Ein Ausflug ging in das Motorrad Museum von Michelstadt, in dem Motorräder der 20er und 30er Jahre ausgestellt werden, überwiegend Fahrzeuge der Wirtschaftswunderzeit. Das Museum zeigt ein Stück Zeitgeschichte über die Wiedermotorisierung der Nachkriegszeit, sowie die schönen Motorräder, Mopeds und Motorroller der tollen 50er Jahre

Am Ende dieser viertägigen Tour hatten alle 1670 km mehr auf dem Tachometer!



Die erste Tour ging für **4 Tage** in den **Odenwald**. Die 13 Teilnehmer (11 Motorräder) machten in **Michelstadt** Station und unternahmen von dort aus



Eine weitere **4-Tagestour** hatten die Tourenleiter in den **Schwarzwald** organisiert – Ausgangspunkt war Furtwangen.

Ein Tagesziel war u.a. St. Balsien und der Dom St. Blasius. An dieser Tour nahmen teil: 14 Motorrad, 2 davon mit Beifahrer – die Gesamtstrecke betrug 1280 km.



Das linke Foto zeigt die Gruppe vor der größten Kuckuhsuhr vom Schwarzwald.

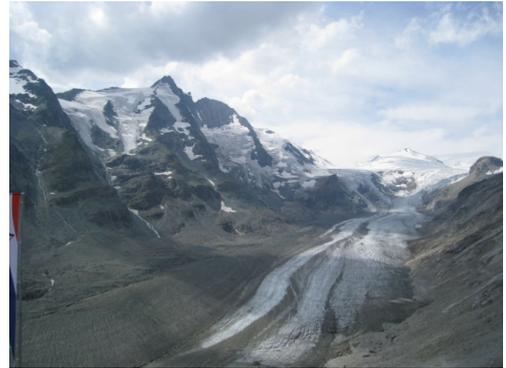
Leider musste Hans Petsch eine kleine Bastelrunde an seinem Motorrad einlegen, da es Kühlwasser verlor. Dank der vielen guten Ratschläge und tatkräftiger Unterstützung konnte der Schaden behoben werden.



Die linke Aufnahme zeigt die Teilnehmer der **eintägigen Tour** nach **Gerlos** und ins **Zillertal** vor den Krimmler Wasserfällen. 18 Motorräder und 2 Mitfahrer legten eine Strecke von rund 400 km zurück.

Eine sehr schöne eintägige Tour ging im August ins **Donausries** mit 12 Motorradfahrern. Die Gesamtkilometer lagen hier bei 380 km.





Ein besonderes Highlight war auch

eine **3-Tagestour** in die **Dolomiten** mit Station in Arabba – Hotel Poldi. Die Anfahrt ging auf den Großglockner – immer noch ein besonderes Erlebnis, das Fuscher Törl, die Edelweißspitze, oben rechts der Gletscher auf der Franz-Josefs-Höhe, den Falzarego Pass und auf viele weitere landschaftlich reizvolle Strecken.



Links eine Aufnahme auf dem Pordoijoch mit dem Sellastock und der Pordoischarte im Hintergrund. Es waren 1020 km Genuss pur für 12 Fahrer und einen Beifahrer!



Ein **1-Tages-Ausflug** rund um den **Chiemsee** darf nicht fehlen, diesmal sogar mit einem Besuch des Automobilmuseums in Amerang; über 100 Jahre Deutsche Automobilgeschichte auf 6000 qm Ausstellungsfläche mit über 220 Exponaten von 1886 bis heute. Zwei Damen auf dem Sozius und 12 Motorradfahrer waren bei dieser 330 km langen Tour dabei.

Zwei Tage Fränkische Schweiz lockten 13 Motorradler und 1 Mitfahrer zu der der 675 km Tour. Zwei Fotos zeigen den Übernachtungsort Wichsenstein mit dem natürlichen Felsturm (Foto rechts), von dem man einen wunderschönen Fernblick in alle Richtungen hat – auf dem unteren Bild z. B. auf die Unterkunft. Auf dem Fels befand sich im 14. Jahrhundert noch eine Burg, die wahrscheinlich bereits im 16. Jahrhundert wieder zerstört wurde. Heute ist von der Burg nichts mehr übrig geblieben.



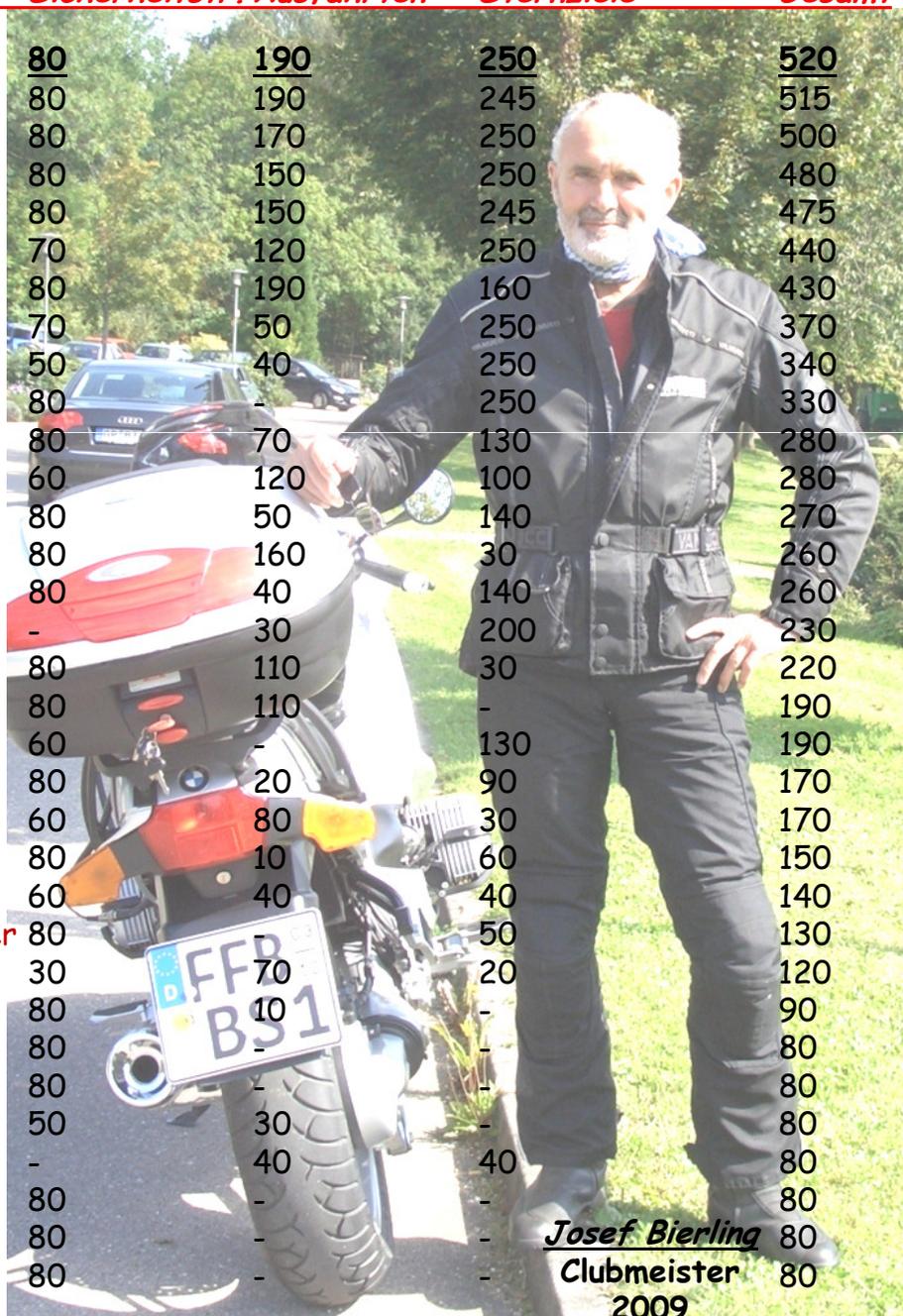
Links die Gruppe auf der Heimfahrt.

Ein weiteres Ziel war die **Oberpfalz** für **2 Tage**. Das Ziel war Vohenstrauss-Kaimling – ein nettes Hotel für einen gemütlichen Abend. Mit 11 Motorrädern – 13 Teilnehmern (unten die Gruppe vor einem Marterl) wurden 765 km zurück gelegt. Ein besonderes Highlight dabei war gewiss die Überquerung der Donau mit einer handgesteuerten Fähre.



2009 Die Club-Aktiven

Platz	Name	Max-Pkt 80	Sicherheitstr. 190	Ausfahrten 190	Sternziele 250	Gesamt 520
1	Sepp Bierling	80	190	190	250	520
2	Günther Probst	80	190	190	245	515
	Michael Steber	80	170	170	250	500
3	Willi Trott	80	150	150	250	480
4	Franz Schweizer	80	150	150	245	475
5	Florian Bergmeier	70	120	120	250	440
6	Alfred Heinze	80	190	190	160	430
7	Hans Niedermayr	70	50	50	250	370
8	Karl Körger	50	40	40	250	340
9	Florian Ibel	80	-	-	250	330
10	Franz Bauer	80	70	70	130	280
11	Sigi Schneider	60	120	120	100	280
12	Oskar Merl	80	50	50	140	270
	Josef Euringer	80	160	160	30	260
13	Hans Petsch	80	40	40	140	260
14	Helmut Müller	-	30	30	200	230
15	Josef Eibl	80	110	110	30	220
16	Eberhard Huber	80	110	110	-	190
17	Heinz Kleemann	60	-	-	130	190
18	Horst Heina	80	20	20	90	170
19	Hans Winkler	60	80	80	30	170
20	Ernst Wamser	80	10	10	60	150
21	Heidrun Gillich	60	40	40	40	140
	Eduard Berghammer	80	-	-	50	130
22	Josef Adam	30	70	70	20	120
23	Bernd Henne	80	10	10	-	90
24	Johann Bindewald	80	-	-	-	80
25	Heinz-Dieter Bub	80	-	-	-	80
26	Heinz Fink	50	30	30	-	80
27	Hans Heckl	-	40	40	40	80
28	Gerhard Heina	80	-	-	-	80
29	Josef Kaltenegger	80	-	-	-	80
30	Gerhard Kolbeck	80	-	-	-	80



Josef Bierling
Clubmeister
2009

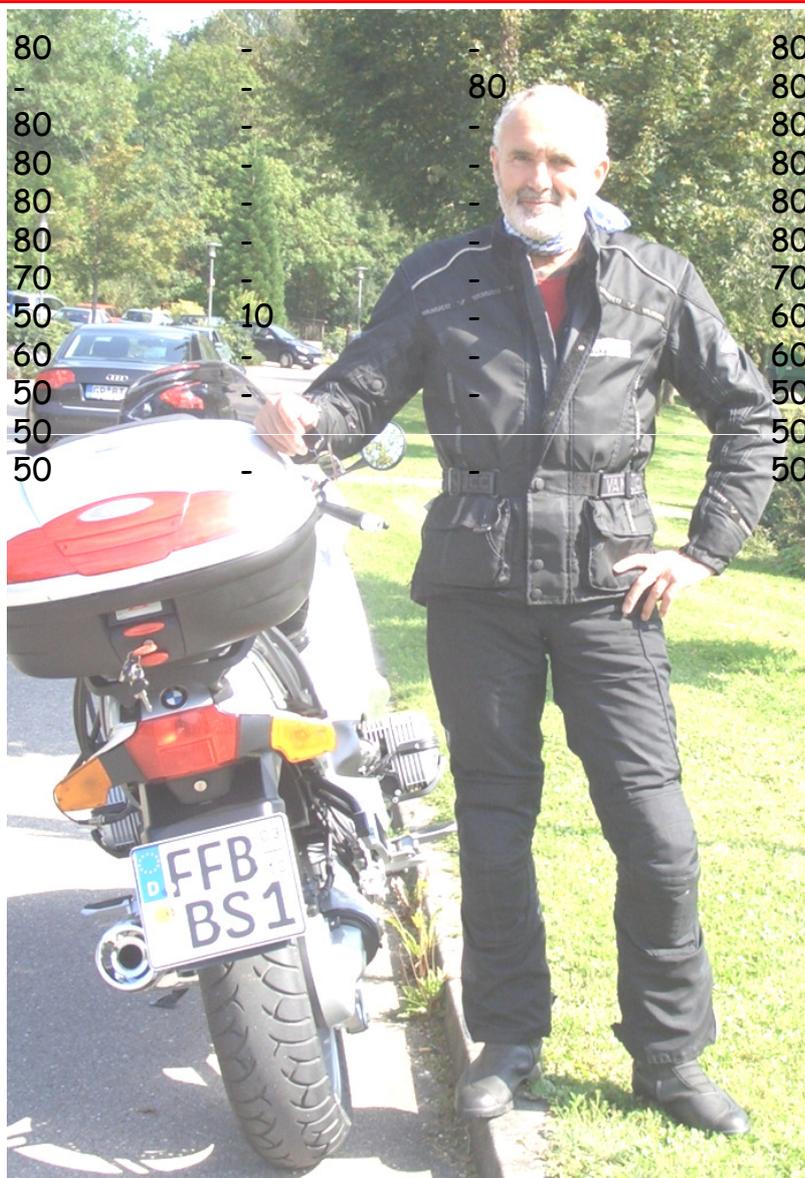
2009 Die Club-Aktiven

<u>Platz</u>	<u>Name</u>	<u>Max-Pkt</u>	<u>80</u>	<u>190</u>	<u>250</u>	<u>520</u>
			<u>Sicherheitstr.</u>	<u>Ausfahrten</u>	<u>Sternziele</u>	<u>Gesamt</u>
31	Thomas Leeb	80	-	-	-	80
32	Brigitte Moskwa	-	-	-	80	80
33	Herbert Müller	80	-	-	-	80
34	Tina Schunck	80	-	-	-	80
35	Michi Sollinger	80	-	-	-	80
36	Rainer Wamser	80	-	-	-	80
37	Ralph Helmes	70	-	-	-	70
38	Peter Gasteiger	50	10	-	-	60
39	Hans Heinzelmann	60	-	-	-	60
40	Andreas Müller	50	-	-	-	50
41	Manfred Jörger	50	-	-	-	50
42	Werner Röhrner	50	-	-	-	50

Tourenleiter

Michi Steber
Josef Euringer
Eduard Berghammer

nicht in der Wertung



Runde Geburtstage



2009



80 Jahre

Josef Kaltenegger

Else Gatterer



70 Jahre

Otto Schwarz

Bernd Streifeneder

60 Jahre

Eduard Berghammer

Rudolf Bayer

40 Jahre

Bernd Mönninger

Sabine Wamser

30 Jahre

Andreas Müller



50 Jahre

Matthias Keller

Johann Bindewald

Meta Moskwa

Klaus Vordermaier

Wir gratulieren!

Die Jubilare

die Mitgliedschaft seit

60 Jahren

Hans Vordermaier



Wir gratulieren!

Wir gratulieren!

20 Jahren

Werner Röhrner

Alfred Spörer

Herbert Sutor

Joachim Theus

Horst Heina

10 Jahren

Eduard Berghammer

Alex Kühn

Stephan Pirsch

Joachim Schaschke

Peter Wahala



Motorsportclub 1949 Fürstfeldbruck im ADAC
(Ortsclub des ADAC)



ADAC Ehrung



**ADAC Südbayern
Nadel für**

„besondere Verdienste“

**Herrn Eduard Berghammer
Herrn Peter Gasteiger
Herrn Johann Heinzelmann
Herrn Günther Probst**

Wir gratulieren!

die

„Ehrennadel in Silber“

wird verliehen an

Herrn Manfred Jörger

Wir gratulieren!

Allg. Jahrestermine 2010

Neujahrsempfang 2010 Gasthaus Drexler in Aich;	07. Januar	Beginn 19 Uhr
Vorstandswahl	04. März	Beginn 19 Uhr
Instruktoren / Helfer in Aich theoretische Unterweisung; Gasthaus Drexler in Aich	25. März	Beginn 19 Uhr
Stadtführung München Geführt vom Ehepaar Eichinger	03. April	Treffp.wird noch festgelegt (von Feldherrnhalle – zur Münchner Freiheit)
Sommerfest	26. Juni oder 10. Juli (kommt separate Einladung)	
Clubausflug	Porsche Museum (Termin Herbst 2010)	
Clubinterne Sternfahrt	1. Mai–30. Oktober	
Jahresabschlussfeier	02. Dezember 2010	
Neujahrsempfang 2011	13. Januar 2011	

Sicherheitstraining 2010

Aufbau und Instruktorstraining	23. April	Beginn 10:00Uhr
Sicherheitstraining	24. April	Beginn 7:00 Uhr
Sicherheitstraining	25. April	Beginn 7:30 Uhr
Aufbau	30. April	Beginn 13:00 Uhr
Sicherheitstraining	01. Mai	Beginn 11: 00Uhr
Sicherheitstraining	02. Mai	Beginn 7:30 Uhr

Clubausfahrten 2010

Treffpunkt 8:00 Uhr Parkplatz

Edeka-Center FFB

Durchführung und Ausarbeitung der Fahrten von den Tourenleitern:

☐ **Michael Steber,**

☐ **Josef Euringer**

☐ **Eduard Berghammer**

☐ **Günther Probst**

13.-16 Mai	Do- So	4 Tage	Kalte Kuchl
03.-06. Juni	Do-So	4 Tage	Schwarzwald
20. Juni	So	1 Tag	Donauries
30. Juni	Mi	1 Tag	Zillertal-Enduro
17.-18. Juli	Sa-So	2 Tage	Berching Oberpfalz (50km unbefestigt)
08. Aug	So	1 Tag	Schwäbische Alb (Kultur)
21. Aug	Sa	1 Tag	Bad Waldsee
23.-26. Aug	Mo-Do	4 Tage	Schweiz, Davos
29. Aug	So	1 Tag	Wilder Kaiser
02. Sept	Do	1 Tag	Treuchtlingen
18.-19. Sep	Sa-So	2 Tage	Oberpfalz
03. Okt	So	1 Tag	Allgäu

**Ist schlechtes Wetter -- oder angesagt !!!
bei den 1-Tagesausflügen
so fällt die Ausfahrt aus**

Die Vorstandschaft
wünscht allen Mitgliedern
und Ihren Familien

Gesundheit

Zufriedenheit

und Freude

Prost !!!

für das Neue Jahr
für das Neue Jahr

2010





Motorsportclub 1949 Fürstfeldbruck im ADAC
(Ortsclub des ADAC)



Ergebnisliste über den Clubinternen Veranstaltungen 2010

Teilnehmer _____ Kfz.-Kennzeichen _____

Sicherheitstraining

		Punkte	Erreicht
23.04.2010	Aufbau	10	_____
24.04.2010	Sicherheitstraining	20	_____
25.04.2010	Sicherheitstraining	20	_____
30.04.2010	Aufbau	10	_____
01.05.2010	Sicherheitstraining	20	_____
02.05.2010	Sicherheitstraining	20	_____
		Gesamt 100	_____



Clubausfahrten

		Punkte	Erreicht
13.-16.Mai	Do-So 4 Tage Kalte Kuchl	40	_____
03.-06.Juni	Do-So 4 Tage Schwarzwald	40	_____
20. Juni	So 1 Tag Donauries	10	_____
30. Juni	Mi 1 Tag Zillertal – Enduro (50 km Unbefestigt)	15	_____
17.-18.Juli	Sa-So 2 Tage Berching Oberpfalz (Kultur)	25	_____
08. Aug	So 1 Tag Schwäbische Alb	10	_____
21. Aug	Sa 1 Tag Bad Waldsee	10	_____
26.-29.Aug.	Mo-Do 4 Tage Schweiz, Davos	40	_____
29. Aug	So 1 Tag Wilder Kaiser	10	_____
02. Sept	Do 1 Tag Treuchtlingen	10	_____
18.-19. Sept	Sa-So 2 Tage Oberpfalz	20	_____
03. Okt	So 1 Tag Allgäu	10	_____
		Gesamt 240	_____





Motorsportclub 1949 Fürstfeldbruck im ADAC
(Ortsclub des ADAC)



Teilnehmer _____

Kfz-Kennz. _____

Sternfahrt 2010

Freiburg--- Schwabentor		Fotopkt. 30 _____
Schwabentor, ein Rest der mittelalterlichen Stadtbefestigung, Heute Museum der ???	<input type="checkbox"/> Holzschnitzer	Fragepkt. 10 _____
	<input type="checkbox"/> Zinnfigurenklause	
	<input type="checkbox"/> Gerber	
Baden Baden---Villa Stephanie		Fotopkt. 30 _____
Im Park an der Lichtentaler Allee liegt die Villa Stephanie, ist das eine ???	<input type="checkbox"/> Privatvilla	Fragepkt. 10 _____
	<input type="checkbox"/> Klinik	
	<input type="checkbox"/> Museum	
Heilbronn---Bollwerksturm		Fotopkt. 30 _____
Wer war im Bollwerksturm zwischen 1519-1522 nur ein Nacht in Gefangenschaft ???	<input type="checkbox"/> Götz v. Berlichingen	Fragepkt. 10 _____
	<input type="checkbox"/> Balthasar Neumann	
	<input type="checkbox"/> Fürstbischof v. Scherenberg	
Schäbisch Hall---Haalbrunnen		Fotopkt. 30 _____
Wann wurde die Salzgewinnung über den "Haalbrunnen" eingestellt; im Jahr ???	<input type="checkbox"/> 1825	Fragepkt. 10 _____
	<input type="checkbox"/> 1835	
	<input type="checkbox"/> 1855	
Straubing---Schloß am Stadtrand nahe Donau		Fotopkt. 30 _____
Wie oft finden die Agnes Bernauer Festspiele im Schloßhof statt ???	<input type="checkbox"/> alle 4 Jahre	Fragepkt. 10 _____
	<input type="checkbox"/> alle 6 Jahre	
	<input type="checkbox"/> alle 2 Jahre	
Zillertaler Höhenstr.--- Gasthaus Zellberg-Stüberl		Fotopkt. 30 _____
Das Zellberg-Stüberl an der Zillertaler Höhenstr. liegt ???	<input type="checkbox"/> 1840m hoch	Fragepkt. 10 _____
	<input type="checkbox"/> 1980m hoch	
	<input type="checkbox"/> 1510m hoch	
Hofgarten im Brixental---Berggasthof Tenn (Mittelstation Salvenbahn)		Fotopkt. 30 _____
Wie viele Personen passen in eine Gondel der Salvenbahn ???	<input type="checkbox"/> 4 Personen	Fragepkt. 10 _____
	<input type="checkbox"/> 6 Personen	
	<input type="checkbox"/> 8 Personen	
Gaviapass(Italien)---Passhöhe 2618m		Fotopkt. 30 _____
Welchen Namen hat der See auf 2609m kurz vor der Passhöhe ???	<input type="checkbox"/> Lago Nero	Fragepkt. 10 _____
	<input type="checkbox"/> Lago Bianco	
	<input type="checkbox"/> Lago Verde	
Brenner/Zirog--- Enzianhütte 1900m		Fotopkt. 30 _____
Zu welchen Pass geht die ab der Enzianhütte gesperrte schlechte Strasse weiter ???	<input type="checkbox"/> Pfitscher Joch	Fragepkt. 10 _____
	<input type="checkbox"/> Schlüsseljoch	
	<input type="checkbox"/> Penser Joch	
Silvretta Hochalpenstr.---Bielerhöhe 2032m		Fotopkt. 30 _____
Welches bekannte Bergmassiv liegt gegenüber Dem Silvrettastausee ???	<input type="checkbox"/> Ortler	Fragepkt. 10 _____
	<input type="checkbox"/> Piz Buin	
	<input type="checkbox"/> Valluga	

Gesamt 400 _____

Erklärung: Das unterstrichene Object muss
auf dem Foto sichtbar sein

Total = 740 Pkt