



Motorsportclub 1949 Fürstenfeldbruck im ADAC  
(Ortsclub des ADAC)

100 JAHRE  
**ADAC**  
Südbayern  
1905–2005

# Jahresheft 2008



←←← Rückblick 2008

→→→ Ausblick auf 2009

**MSC**  
FÜRSTENFELDBRUCK

Vorsitzender: **Horst Heina**  
Bürgermeister- Miller-Straße 5  
82256 Fürstenfeldbruck

Telefon: 08141-357699  
Fax: 08141-357698  
Mobil: 0173-5735631

eMail: horst.heina@t-online.de  
Homepage: www.msc-ffb.de

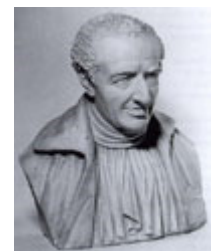
Am **12. April** fand zur allgemeinen Freude vieler Mitglieder wieder eine **Stadtführung** in **München** unter der Leitung von **Josef Eichinger** statt, unterstützt von seiner Frau.

Es war – wie schon im letzten Jahr – eine sehr interessante, kurzweilige und leider auch kalte Unternehmung.

Der Treffpunkt war an der beeindruckenden überdimensional großen Figur des Maximilian Joseph Graf von Montgelas.

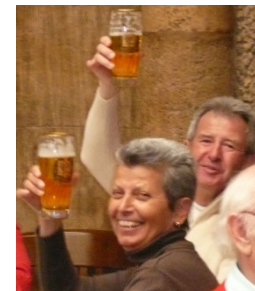


Josef Eichinger - „clubeigener Stadtführer“



Viele bedeutende Gebäude, Gedenkstätten, Kirchen und Hinterhöfe, an denen viele von uns sonst achtlos vorbeigelaufen sind, wurden uns gezeigt und ausführlich erklärt, gespickt mit kleinen humoristischen Einlagen.

Die Dreifaltigkeitskirche, der Max Turm und unsere Mittagspause im Augustiner seien hier nur erwähnt.



Die Teilnehmer der Stadtführung vor dem Wittelsbacher Brunnen (von 1893 bis 1895 nach Plänen des Bildhauers Adolf von Hildebrand im Stil des Klassizismus errichtet) am Lenbachplatz!

Kleiner Tip am Rande: auch 2009 wird es wieder eine Stadtführung geben!!!



Für den **26. April** hatte Oskar Merl eine **Busfahrt** ausgearbeitet. Es ging ins **Flugzeugmuseum** nach **Oberschleißheim**, wo wir uns die ersten Modelle des motorisierten Luftraums angeschaut haben.

Aufmerksam verfolgten alle die Führung einer sehr engagierten Dame, die seit ihrer



Jugend eine begeisterte Fliegerin ist.

In jeder Abteilung hatte sie wieder technische Details, nette Anekdoten und Bildmaterial für uns bereit.

*Einige versuchten in ihrer Begeisterung auch mal das*

*Cockpit eines alten Fliegers zu besteigen ...*

Die Mittagspause wurde planmäßig im Besucherpark am **Flughafen München** verbracht. Hier hatten alle beim Mittagessen die Möglichkeit die neuesten und größten Flieger landen und starten zu sehen.



Die nächste Etappe unserer kleinen Reisegruppe war **Freising**, wo schon ein reizender junger Mann auf uns wartete, der uns sehr fachkundig durch den Freisinger Dom und weiter durch die Freisinger Altstadt bis hin zum Weihenstephaner Brauhaus führte.

Sehr interessiert verfolgte jeder die Schilderungen unseres Führers:



*Kaum zu glauben ,  
wohin der Blick der 6  
Betrachter geht ...*

Bereits zwischen den bisherigen Clubaktivitäten liefen schon die Vorbereitungen zu unserem **Sicherheitstraining 2008**. Die Anmeldungen liefen seit September 2007 bereits bei uns ein.

Eine enorme Planung war wieder mal notwendig für unser Sicherheitstraining. Damit noch mehr Teilnehmer die Chance haben, das Training mitzumachen, wurde es in diesem Jahr erstmalig an 3 Tagen angeboten. Klar, wenn man schon mal alles aufgebaut hat, kann man auch noch einen Tag dranhängen – ABER, ein Tag mehr bedeutet auch für einen zusätzlichen Tag Instruktoren und Helfer zu finden.

Irgendwie hat alles wieder mal gut geklappt, die Plätze auf dem Gelände vom Fliegerhorst hatten Oskar und Horst bereits im Oktober reservieren lassen, Instruktoren und Helfer ließen sich auch für 3 Tage motivieren, Pylonen und halbierte Tennisbälle wurden organisiert, einige Stationen wurden modifiziert und so konnten die 600 Teilnehmer vom **2. - 4. Mai 2008** problemlos das Training durchlaufen.

Für alle, die bislang noch nicht dabei waren, mal ein Einblick in die einige Stationen und das Drumherum an diesen Tagen. *Vielleicht können wir ja noch ein paar Clubmitglieder begeistern, uns 2009 dabei zu unterstützen.*



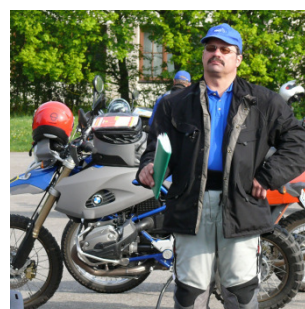
Jeder Tag begann mit einer Begrüßung der Teilnehmer durch den Vorstand, sowie eine kurze Messe mit Motorradsegnung von Pfarrer Feigl.



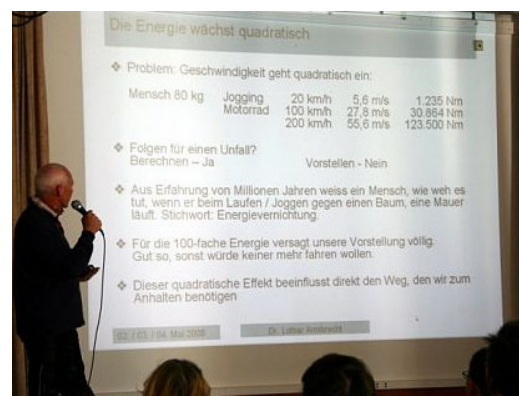
*Das Interesse an den Worten der Redner scheint hier nicht ganz so groß!*



Die nächste Station für alle ist der Vortrag über **Fahrphysik** von unserem Mitglied, Lothar Armbrrecht.



Unter Leitung des jeweiligen Instruktors – hier z.B. Norbert Spörer, - durchlaufen nach einem festen Zeitplan alle Teilnehmer die zugeordneten Stationen.







Hier beim **Slalom** müssen die Fahrer die Pylonen, die genau positioniert sind, umfahren. An dieser Station sind die Helfer immer wieder im Einsatz und müssen die umgefahrenen „Hütchen“ wieder aufstellen.

Ähnlich schaut es beim **Ausweichen** aus – da hüpf so manche Pylone davon.



Sehr hilfreiche Tipps erhalten die Motorradler an der **Reifenstation**. Ein versierter Mitarbeiter von EUROMASTER, Peter Lagler, zeigte, wie man mit wenigen Handgriffen und ohne übermäßigen Kraftaufwand einen eingefahrenen Nagel aus dem Reifen entfernt und den Reifen vorübergehend reparieren kann.

Dass es beim **Aufstellen** eines umgestürzten Motorrads nur um die richtige Technik und nicht um einen Kraftakt geht, zeigt hier Florian Ibel einer Teilnehmerin. Jeder hat an dieser Station die Möglichkeit, das Trainingsmotorrad selber wieder aufzustellen, wobei Fehlgriffe gleich korrigiert werden.



Martin Teufel von der **Polizeischule** in FFB verdeutlicht in seinem Vortrag die



Gefahren, denen der Motorradfahrer im Straßenverkehr ausgesetzt ist und geht auf die Fragen der Zuhörer ein. Anschauliche Beispiele verdeutlichen, wie schnell ein Zweirad im Verkehr übersehen werden kann.



Zwischen den vielen Übungen bleibt immer noch genügend Zeit für Tipps, Tricks oder einfach nur für ein „**Ratscher!**“.

Informationen zum Verhalten an der Unfallstelle lernen die Gruppen an unserer Erste-Hilfe-Station vom **Roten Kreuz** unter der Leitung von Michaela Kleemann. Hier geht es z.B. um das Handling des Defibrilators und das richtige Abnehmen des Motorradhelms. Auch hier wird gerne auf die diversen Fragen eingegangen.



Dies war nur mal ein kleiner Teil der angefahrenen Stationen während eines Trainingstages, der von 8-18 Uhr geht, manchmal wird es auch später.

Diese wichtige Station und die Helfer vor Ort möchten wir nicht vergessen:

Das **Mittagessen!**

In Windeseile werden hier 2 x täglich Gruppen von mehr als 120 Leuten verköstigt.



Trotz der langen Tage auf dem Fliegerhorstgelände stehen die 28 Instruktoren (auf dem Bild nur ein kleiner Teil der Instruktoren) und 44 Helfer am nächsten Tag wieder hochmotiviert parat.



**Euch allen an dieser Stelle unsere Anerkennung und unser Dank – mit Euch, Eurem Engagement und Euren Idee macht so eine Veranstaltung trotz der vielen Arbeit und dem Druck so richtig Spaß!**



Ein weiterer Höhepunkt im Clubleben ist unser alljährliches **Sommerfest**, das wir am **28. Juni 2008** veranstaltet haben.

Wie in jedem Jahr war die Beteiligung wieder sehr hoch. So verköstigte uns in diesem Jahr zum ersten Mal die Metzgerei Eser, da unser bisheriger Metzger Rauch in seinen wohl verdienten Ruhestand ging.



Auch hier gibt es viele Helfer, die in jedem Jahr wieder zum Gelingen des Sommerfestes beitragen. Ihnen sei an dieser Stelle herzlich gedankt. Unser jüngstes Mitglied, Florian Weigl, tritt hierbei in die

Fußstapfen seines Vaters, was das Engagement für den Verein betrifft!

Unsere kleinen Gäste waren heuer wieder im Mittelpunkt des Geschehens und wurden von Max Meindl großartig beschäftigt.



Umgeben von den Traktoren vom „Strudl Wasti“ wurde bis spät in die Nacht gefeiert!



Zum Schluss der Berichte über das Vereinsleben noch ein Potpourri von den **Ausfahrten 2008**.

Für alle, die unsere Tourenleiter noch nicht kennen:



Michael Steber



Josef Euringer



Eduard Berghammer

Diese 3 Tourenleiter hatten 9 Ausfahrten für 2008 ausgearbeitet für insgesamt 19 Tage. Die stets landschaftlich und kurventechnisch reizvollen Strecken gingen von Ostbayern, Niederösterreich, Südtirol, bis in die Schweiz.

Bei dem Panorama und dem Wetter kann man sich nur ärgern, dass man nicht an der Tour teilgenommen hat.



Einige MSCF Mitglieder bei der Rast vor dem Geburtshaus von Papst Benedikt – eines der Ziele bei der 3 Tagestour zur Kalten Kuchl im Mai.



Eine illustre  
Gesellschaft vor  
dem fränkischen  
Freilandmuseum  
in Bad Windsheim



Im Allgäu wurde  
bei der letzten  
Ausfahrt im  
September  
dieses Foto auf  
dem Auerberg  
„geschossen“!

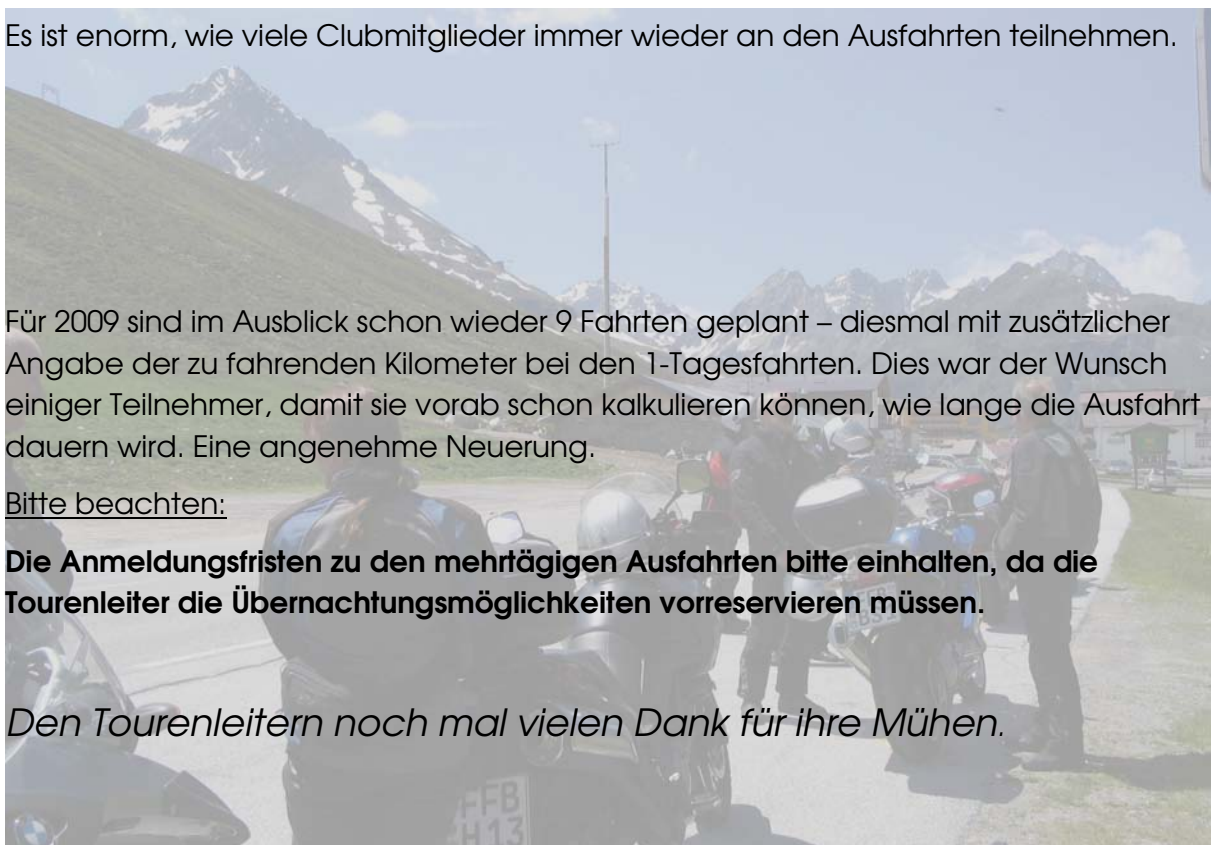
Es ist enorm, wie viele Clubmitglieder immer wieder an den Ausfahrten teilnehmen.

Für 2009 sind im Ausblick schon wieder 9 Fahrten geplant – diesmal mit zusätzlicher Angabe der zu fahrenden Kilometer bei den 1-Tagesfahrten. Dies war der Wunsch einiger Teilnehmer, damit sie vorab schon kalkulieren können, wie lange die Ausfahrt dauern wird. Eine angenehme Neuerung.

Bitte beachten:

**Die Anmeldefristen zu den mehrtägigen Ausfahrten bitte einhalten, da die Tourenleiter die Übernachtungsmöglichkeiten vorreservieren müssen.**

*Den Tourenleitern noch mal vielen Dank für ihre Mühen.*





# 2008 Die Club-Aktiven

Name	Sicherheitstr.	Ausfahrten	Sternziele	Gesamt
Maximal	80	150	210	440
<b>Günther Probst</b>	80	140	210	430
<b>Michael Steber</b>	80	140	210	430
Sepp Bierling	60	150	180	390
Franz Schweitzer	80	130	170	380
Hans Niedermayr	80	20	210	310
Hans Petsch	60	70	170	300
Florian Ibel	80	-	210	290
Willi Trott	60	90	100	250
Alfred Heinze	80	110	90	280
<b>Josef Euringer</b>	80	110	40	230
Oskar Merl	80	50	90	220
Willi Trott	60	90	60	210
Werner Röhrner	80	-	130	210
Sepp Eibl	80	80	40	200
Horst Heina	80	70	40	190
Franz Bauer	80	50	40	170
Willi Resch (Sen)	40	10	120	170
Heinz Fink	60	90	-	150
Gerhard Heina	80	30	40	150
Andreas Müller	80	30	40	150
Bernd Henne	60	30	40	130
Peter Gasteiger	60	30	30	120
Heidrun Gillich	40	40	40	120
Edi Berghammer	40	60	-	100
Manfred Jörger	60	10	30	100
Josef Reitmayr	-	-	100	100
Heinz-Dieter Bub	80	-	-	80
Ralph Helmes	80	-	-	80
Sepp Kaltenecker	80	-	-	80
Herbert Müller	80	-	-	80
Michi Sollinger	80	-	-	80
Ernst Wamser	80	-	-	80
Rainer Wamser	80	-	-	80
Hans Heinzelmann	60	10	-	70
Manfred Lechner	-	30	40	70



**Günther Probst**  
Clubmeister  
2008

Nichtaufgeführte Teilnehmer hatten weniger als 70 Punkte

Tourenleiter J. Euringer / M. Steber nicht in der Wertung



# Die Runden Geburtstage 2008



## 80 Jahre



Josef Eichinger  
Gustav Streicher

## 70 Jahre

Siegfried Schneider

## 60 Jahre

Joachim Schaschke  
Günther Probst

## 50 Jahre

Michael Steber  
Joachim Flügel



## 40 Jahre

Rainer Wamser  
Erhard Tellmann

*Wir gratulieren!*

## Die Jubilare die Mitgliedschaft seit

## 50 Jahren

Michael Sollinger  
Erich Steffan  
Kurt Steffan

## 20 Jahren

Gabriele Heinzelmann  
Monika Resselberger

## 10 Jahren

Erik Spemann  
Heinrich Schwarz  
Jürgen Fassbender  
Christian Barschow  
Andreas Humann  
Peter März

*Wir gratulieren!*



Motorsportclub 1949 Fürstenfeldbruck im ADAC  
(Ortsclub des ADAC)



## ADAC Ehrung

In Anerkennung der besonderen Verdienste um den ADAC  
und den ADAC Südbayern  
wird



**Herrn Josef Eichinger**



die

**Goldene Ehrennadel mit Kranz**

verliehen

***Wir gratulieren!***



## MSCF Ehrung



In Anerkennung der besonderen Verdienste um den  
Motorsportclub Fürstenfeldbruck  
wird

**Herr Josef Eibl**



zum

**Ehrenbeisitzer**

***Wir gratulieren!***

ernannt



# Ausblick auf 2009



## Festgelegte Termine 2009

### Neujahrsempfang 2009

Gasthaus Drexler in Aich;

08. Januar  
Beginn 19 Uhr

### Clubausflug

S-Bahn >> BMW-Museum / -Welt

28 Feb.

### Stadtführung München

Geführt von Ehepaar Eichinger

11. April



### Sicherheitstraining 2009:

#### Instruktoren/ Helfer in Aich

theoretische Unterweisung;  
Gasthaus Drexler in Aich;

26. März  
Beginn 19 Uhr

#### Aufbau und Instruktortraining im Fliegerhorst

Sicherheitstraining

Sicherheitstraining

Aufbau

Sicherheitstraining



01. Mai Beginn 10 Uhr

02. Mai Beginn 8 Uhr

03. Mai Beginn 8 Uhr

08. Mai Beginn 13 Uhr

09. Mai Beginn 8 Uhr

## Clubausfahrten 2009



Treffpunkt 8:00 Uhr Parkplatz Edeka-Center  
FFB

Durchführung und Ausarbeitung der Fahrten  
von den Tourenleitern:

Michael Steber,  
Josef Euringer  
Eduard Berghammer

21.-24 Mai	4 Tage	Odenwald <b>(169 €)</b>	<b>Anmeldung bis 07.05.09</b> (Inkl: 3 Übern. mit HP + Grillabend + Eintritt ins Motorradmuseum)
11.-14 Juni.	4 Tage	Schwarzwald	<b>Anmeldung bis 28.05.09</b>
04 Juli	½ Tag	Wieskirche	<b><u>ca. 220 Km</u></b>
12 Juli	1 Tag	Zillertaler Höhenstrasse	<b><u>ca. 380 Km</u></b>
25.-26 Juli	2 Tage	Oberpfälzer Wald	<b>Anmeldung bis 8.05.09</b>
09 Aug	1 Tag	Donauries	<b><u>ca. 350 Km</u></b>
21.-23 Aug	3 Tage	Dolomiten	<b>Anmeldung bis 06.08.09</b>
06 Sept.	1 Tag	Rund um den Chiemsee	<b><u>ca. 340 Km</u></b>
26.-27 Sept	2 Tage	Abschlussfahrt	<b>Anmeldung bis 12.09.09</b>

**Bei den 1-Tagesausflügen wird bei schlechtem Wetter die  
Ausfahrt um eine Woche verschoben !!!!**

Zusatzvermerk Edelweiß Trophy ACM: **04.-06.09.2009**  
oder am **11.-13.09.2009**

**Clubinterne Sternfahrt**

1. Mai–30.Oktober

**Sommerfest**

27. Juni 2009  
Ausweichtermin 04. Juli 2009

**Jahresabschlussfeier**

03. Dezember 2009

**Neujahrsempfang 2010**

07. Januar 2010



Die Vorstandschaft  
wünscht allen Mitgliedern  
und Ihren Familien

**Gesundheit**

**Zufriedenheit**

**und Freude**

für das Neue Jahr  
für das Neue Jahr

**Prost !!!**

**2009**





Motorsportclub 1949 Fürstfeldbruck im ADAC

(Ortsclub des ADAC)



## Ergebnisliste über Clubinterne Veranstaltungen 2009

**Teilnehmer:** .....

**Kfz. - Kennzeichen:** .....

### Sicherheitstraining



Punkte	Erreicht	Okay
10		
20		
20		
10		
20		

01.05.2009  
02.05.2009  
03.05.2009  
08.05.2009  
09.05.2009

### Clubausflug

Punkte	Erreicht	Okay
40		
40		
10		
10		
20		
10		
30		
20		
20		

21. - 24. Mai 4 Tage Odenwald  
11. - 14. Juni 4 Tage Schwarzwald  
04. Jul 1 Tag Wieskirche (Halbtagestour)  
12. Jul 1 Tag Zillertaler Höhenstr.  
25. - 26. Juli 2 Tage Oberpfälzer Wald  
09. Aug 1 Tag Donauries  
21. - 23. Aug. 3 Tage Dolomiten  
06. Sep 1 Tage Rund um den Chiemsee  
26. - 27. Sept. 2 Tage Abschlußfahrt

### Sternfahrtziele

von  
**01.05.2009**  
↓  
bis  
**31.10.2009**

Wassertrüdingen am Hesselberg  
Riedenburg  
Berchtesgaden, Rossfeldstrasse  
Kirchberg/Tirol, Spertental, Aschau  
Oberes Sudelfeld  
Dolomiten, Pso. San Pelegrino  
Samnaun  
Balderschwang  
Bernbeuern, Auerberg  
Bad Schussenried

### Ein Foto von

↓  
(Ortsschild)  
(Schloß Prunn)  
(Mautstelle)  
(DAV Oberlandhütte)  
(Gaststätte Speckalm)  
(Paß Schild)  
(Ortsschild)  
(Feuerwehrhaus)  
(Gaststätte)  
(Walfahrtskirche Steinhausen)

Punkte	Erreicht	Okay
30		
20		
30		
20		
20		
40		
30		
30		
10		
20		

**Gesamt / Erreichtes Ergebnis** **530**

### Bedingungen



#### Sternfahrtziele

Die Anwesenheit am Zielpunkt muß durch ein Foto belegt werden, das deutlich zeigt:  
das gemeldete Motorrad / Auto mit Kennzeichen  
den vorgegebenen Zielpunkt  
den Teilnehmer

#### Haftung

Der Teilnehmer, sowie deren Begleitperson fahren in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr und eigenes Risiko und haften selbst für alle erlittenen und verursachten Schäden

**Unterschrift des Teilnehmers:** \_\_\_\_\_